

Pesquisa

Avaliação do condutor em
situações de risco: um estudo
sobre atitudes e comportamentos

1. Objetivos da pesquisa

- Conhecer o comportamento manifesto de condutores de veículos:
 - ✓ as que envolvem riscos de acidentes
 - ✓ as que demandam o exercício de sociabilidades como: relacionamento interpessoal, respeito ao outro e tolerância no trânsito.
- Simulador de direção da empresa espanhola Lander, com cenas e situações de vias virtuais pelas quais o condutor visualiza o percurso que deve cumprir.
- Questionário para medir as atitudes dos entrevistados em várias situações de direção e para conhecer o seu perfil, com o objetivo de verificar alguma correspondência dessas variáveis com o desempenho.



2 . Metodologia

- A pesquisa teve caráter exploratório, associando os comportamentos manifestos pelos condutores, registrados em aparelho simulador, com as suas atitudes e o perfil.
- Os comportamentos manifestos foram obtidos por meio de simulador, com comandos semelhantes aos de um veículo.
- A amostra foi constituída de 222 participantes para as questões de perfil e de atitudes e de 888 casos para os testes de desempenho no simulador.
- O simulador permaneceu no período de 26 de maio a 7 de julho de 2014 no Centro Automotivo da Seguradora Porto Seguro na Av. Rio Branco-Capital -S.P.

2.1 Itens avaliados

2.1.1 Desempenho no simulador- 8 situações

- ✓ Excesso de velocidade - 2,31 min. - 3 eventos
- ✓ Invadir a faixa contínua - 3,36 min. - 4 eventos
- ✓ Excesso de velocidade na serra (aclive/declive) - 3,47 min. - 5 eventos
- ✓ Atropelamento de pedestre - 2,50 min.- 4 eventos
- ✓ Evitar colisão com outro veículo - 1,59 min. - 3 eventos
- ✓ Frear bruscamente / respeito à distância de segurança - 2,24 min. - 1 evento
- ✓ Frear bruscamente em condições adversas - 3,10 min. - 3 eventos
- ✓ Não acionar as setas 2,51 - min. - 3 eventos.

2.1.2 Atitudes dos motoristas- 10 situações

- ✓ embarque e desembarque na via;
- ✓ lotação de automóvel
- ✓ carona em moto;
- ✓ dispositivo de segurança;
- ✓ ingestão de bebida alcoólica;
- ✓ uso de celular,
- ✓ respeito à faixa de pedestre;
- ✓ uso de cinto de segurança;
- ✓ uso de celular e DVD e
- ✓ estacionamento em fila dupla.

2.1.3 Perfil sociodemográfico

- ✓ idade
- ✓ sexo
- ✓ endereço
- ✓ profissão
- ✓ escolaridade
- ✓ tempo e tipo de habilitação
- ✓ existência de doenças
- ✓ motivo de ida a Porto Seguro
- ✓ hábitos digitais e local de uso de computador
- ✓ participação em redes sociais
- ✓ classe social (Critério Brasil) e
- ✓ renda.

2.2 Organização, tabulação e análise dos resultados

- Frequências simples de erros e acertos ponderadas pelo número de situações em cada exercício. Os acertos foram classificados em intervalos de 3 grupos, assim distribuídos:
 - baixo desempenho- acertos na faixa de 0 a 33,3%
 - médio desempenho- acertos na faixa de 33,3 a 66,6%
 - alto desempenho- acertos na faixa de 66,6% a 100%.
-
- As análises dos cruzamentos das variáveis de perfil foram feitas sempre com esses 3 recortes, tendo sido consideradas as respostas com bases estatísticas suficientes para a análise.

3. Desempenho geral

-De maneira geral os motoristas estudados apresentaram um desempenho situado em um patamar de nível alto.

-Observou-se que:

nas atitudes houve maior nível de acertos- 65,2%, do que na prática do volante- 56,3%,

significando que os acertos na prática ficam ligeiramente aquém daqueles manifestos no discurso dos participantes.

Atitudes dos motoristas

Na pesquisa, os candidatos foram submetidos a uma bateria de 10 exercícios diferentes sobre atitudes em relação ao trânsito. Para o cálculo da taxa de acerto médio para cada questão foi feita uma ponderação referente ao número situações que o candidato acertou em relação ao total apresentado em cada exercício.

Assim, o entrevistado que, num determinado exercício composto de 3 situações-teste, acerta 1 teste, obtém uma taxa de acerto de 33,3% nesse exercício. A ponderação é feita considerando apenas os exercícios a que o candidato foi submetido, mantendo-se, assim, a proporcionalidade.

Após esse cálculo, o intervalo de acertos foi dividido em 3 grupos, assim classificados:

- baixo desempenho- acertos na faixa de 0 a 33,3% - respostas nº 1
- médio desempenho- acertos na faixa de 33,3 a 66,6%- respostas nº 2
- alto desempenho- acertos na faixa de 66,6% a 100%- respostas nº 3.

Distribuição de frequências de acertos nas questões sobre atitudes -%-

SITUAÇÃO	DESEMPENHO		
	Baixo	Médio	Alto
1. Quando alguém vai lhe deixar em algum lugar, com automóvel, e não existe vaga liberada para o embarque e desembarque:	11,7	22,2	66,7
2. Quando você está com um grupo de amigos em número superior à capacidade de passageiros do automóvel:	5,0	50,0	45,0
3. Se alguém lhe oferece uma carona de motocicleta, mas só tem um capacete de segurança:	1,8	4,1	94,1
4. Quando um amigo lhe pede carona em seu automóvel, para ele e o filho, menor de sete anos, e você não possui o dispositivo de segurança adequado à idade da criança:	16,7	43,7	39,6
5. Quando você está de carona e o motorista ingeriu bebida alcoólica (independente da quantidade):	6,8	7,2	86,1
6. Quando você liga para o celular de alguém e a pessoa diz que está dirigindo:	2,3	9,5	88,3
7. Quando você está andando, na calçada, com outra pessoa e ela decide atravessar a rua fora da faixa de pedestres:	28,4	11,7	59,9
8. Quando está em um automóvel (independente se na condição de motorista ou passageiro) e alguém não coloca o cinto de segurança (inclusive no banco traseiro):	5,4	25,2	69,4
9. Se você é passageiro e o motorista é imprudente, atendendo ao telefone celular, assistindo a um aparelho de DVD ou prestes a cometer qualquer infração de trânsito:	6,8	25,2	68,1
10. Se você está em uma excursão e o ônibus utilizado para levar o grupo a um passeio estiver em fila dupla:	24,3	41,0	34,7
MÉDIA	10,9	24,0	65,2

Base: 222 entrevistados

Atitudes

Com relação às atitudes, a maioria das respostas corretas foram relativas à:

carona em motocicleta- 94,1% de acertos;
ligações em aparelho de celular- 88,3% e
ingestão de bebida alcoólica – 86,1%.

A maioria das respostas incorretas dizem respeito à:

respeito à faixa de pedestres- 28,4% de acertos;
estacionamento de veículo em fila dupla – 24,3% e
transporte de crianças pequenas em cadeirinhas- 16,7%.

Comportamento- Desempenho no simulador

Na avaliação prática no simulador, os candidatos foram submetidos a uma bateria de 8 exercícios diferentes, sendo um grupo de 4 para cada motorista. Para o cálculo da taxa de acerto médio para cada exercício foi feita uma ponderação referente ao número situações-teste que o candidato acertou em relação ao total de situações-teste a que esteve submetido nesse mesmo exercício.

Assim, o entrevistado que, num determinado exercício composto de 4 situações-teste, acerta 3 testes, obtém uma taxa de acerto de 75% nesse exercício. A ponderação é feita considerando apenas os exercícios a que o candidato foi submetido, mantendo-se, assim, a proporcionalidade.

Após esse cálculo, o intervalo de acertos foi dividido em 3 grupos, assim classificados:

- Baixo desempenho- acertos na faixa de 0 a 33,3%
- Médio desempenho- acertos na faixa de 33,3 a 66,6%
- Alto desempenho- acertos na faixa de 66,6% a 100%.

Distribuição de frequências de desempenho no simulador acerto nos exercícios -% -

DISTRIBUIÇÃO DE FREQUÊNCIAS SEGUNDO FAIXAS DE ACERTO NOS EXERCÍCIOS	BAIXO	MÉDIO	ALTO
EXERCÍCIO	%	%	%
1 – Respeito aos limites de velocidade definidos pela sinalização da via	7,8	47,0	45,2
2 – Ultrapassagem proibida ou insegura	8,3	48,6	43,1
3 – Respeito aos limites de velocidade em trechos de via em declive	8,4	50,5	41,1
4 – Respeito aos pedestres	8,1	53,5	38,4
5 – Acesso à rodovia em velocidade	0,9	31,9	67,3
6 – Respeito à distância de segurança do veículo à frente	0,9	32,4	66,7
7 – Condições climáticas desfavoráveis	0,9	31,8	67,3
8 – Utilização da luz de seta ao mudar de direção (pisca-pisca)	1,0	32,4	66,7
Média	4,5	39,2	56,3

Comportamento

-Com relação ao desempenho do simulador a maioria das ações corretas foram relativas à:

acesso à rodovia em velocidade - 67,3% de acertos;
condições climáticas desfavoráveis- 67,3%.

-A maioria das ações incorretas no simulador dizem respeito à:

respeito aos pedestres – 38,4% de acertos e
respeito aos limites de velocidade trecho em declive- 41,1%.

4.4 Cruzamento das variáveis

Respostas foram cruzadas por perfil para permitir a análise de características demográficas e sociais que pudessem fornecer explicações.

Registrou-se uma relação entre atitudes e comportamentos: os pesquisados cujas respostas nas atitudes ficaram em patamar alto são os que também atingiram esse patamar nos exercícios do simulador.

-Gênero: de maneira geral os homens demonstraram atitudes ligeiramente mais corretas do que as mulheres: atitudes- 55,3% e simulador- 61,7%.

-Faixa etária: as pessoas situadas nas faixas etárias mais elevadas tendem a ter atitudes mais corretas- 72,5% na faixa de 50 a 59 anos e melhor desempenho nos exercícios- 67,5%.

-Estado civil: os entrevistados casados demonstraram atitudes mais corretas- 58,8% e bom desempenho- 61,3%.

- Escolaridade: os entrevistados com escolaridades situadas no nível médio até patamares superiores demonstram atitudes mais corretas - 54% com superior completo e bom desempenho no simulador- 55,8% com ensino médio completo, 56,3% com superior completo e 58,6% com pós-graduação.

-Renda pessoal: os entrevistados com rendas pessoais situadas entre 3 a 4 salários mínimos revelaram atitudes mais corretas- 65,6% e os com comportamentos mais corretos localizam-se nas faixas de 2 a 3 salários mínimos- 58,6% e na faixa acima de 6 salários mínimos- 58,2%.

-Renda familiar: os entrevistados com rendas familiares situadas entre 3 a 4 salários mínimos e 4 a 5 salários mínimos revelaram atitudes mais corretas- 59,3% e 58,8% e comportamentos corretos- 74,1%.

-Classificação socioeconômica- há uma tendência de atitudes mais corretas na classe B1- 56,3% e B2- 60% e de comportamentos também nessas classes com 60% e 56% cada um deles, respectivamente.

-Categoria de habilitação D (motoristas profissionais) revela atitudes mais corretas- 80% e também comportamentos- 65%, havendo nesse último aspecto 59,2% de motoristas pertencentes à categoria B (motoristas de carros de passeio).

-Tempo de habilitação- os condutores com maior tempo de habilitação tendem a ter atitudes mais corretas- 62,8% entre 16 a 20 anos e na faixa de mais de 20 anos o melhor desempenho nos exercícios- 64,2%.

De forma geral os piores desempenhos foram registrados junto aos motoristas mais jovens. – com idades entre 18 a 49 anos e que possuem menor tempo de habilitação – até 5 anos.

Gênero -%-

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
Masculino	8,5	36,2	55,3	4,3	34	61,7
Feminino	3,4	42,9	53,7	4,6	40,6	54,9

Base: 222 entrevistados - 888 exercícios / Masculino: 47 / Feminino: 175

Faixa Etária -%-

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
18 a 19 anos		50	50		50	50
20 a 29 anos	8,1	51,4	40,5	2,7	48,6	48,6
30 a 39 anos	3,1	43,1	53,8	4,6	40	55,4
40 a 49 anos	5,3	47,4	47,4	8,8	42,1	49,1
50 a 59 anos	5	22,5	72,5	2,5	30	67,5
60 a 64 anos		50	50		25	75
65 anos e mais		22,2	77,8		33,3	66,7

Base: 222 entrevistados - 888 exercícios / 18-19 anos: 2 / 20-29 anos: 37 / 30-39 anos: 65 / 40-49 anos: 57 / 50-59 anos: 40 / 60-64 anos: 12 / 65 e mais: 9

Estado Civil -%-

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
Casado(a)	4,2	37	58,8	4,2	34,5	61,3
Amigado(a)/Vive junto		37,5	62,5	25	25	50
Solteiro(a)	2,6	48,7	48,7	2,6	50	47,4
Viúvo(a)		100				100
Separado(a)/Desquitado(a)/Divorciado(a)	18,8	37,5	43,8	6,3	31,3	62,5

Base: 222 entrevistados - 888 exercícios / Casado:119 / Amigado/vive Junto: 8 / Solteiro: 78 / Viúvo: 1 / Separado/Divorciado: 16

Escolaridade -%-

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
Fundamental - I		18,2	81,8		27,3	72,7
Fundamental - II	5,6	38,9	55,6	5,6	50	44,4
Ensino Médio	2,6	46,8	50,6	6,5	37,7	55,8
Ensino Superior	4,6	41,4	54	3,4	40,2	56,3
Pós-graduação	10,3	37,9	51,7	3,4	37,9	58,6

Base: 222 entrevistados - 888 exercícios / Fundamental I: 11 / Fundamental II: 18 / Ensino Médio: 77 /
 Ensino Superior: 87/ Pós-graduação: 29

Renda Pessoal -%-

(em salários mínimos de R\$ 820)

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
+ de 3/4 a 1		100,0				100
+ de 1 a 2	5,6	50	44,4		38,9	61,1
+ de 2 a 3	3,4	44,8	51,7	10,3	31	58,6
+ de 3 a 4	6,3	28,1	65,6	6,3	37,5	56,3
+ de 4 a 5	3,7	33,3	63	3,7	51,9	44,4
6 e +	5,1	45,9	49	3,1	38,8	58,2
Recusa		35,3	64,7	5,9	41,2	52,9

Base: 222 entrevistados - 888 exercícios / + de ¾ a 1: 1 / + de 1 a 2: 18 / + de 2 a 3: 29 / + de 3 a 4: 32 / + de 4 a 5: 27 / 6 e +: 98 / Recusa: 17

Renda Familiar -%-

(em salários mínimos de R\$ 820)

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
+ de 1 a 2		50,0	50		50	50
+ de 2 a 3		50,0	50	10	50	40
+ de 3 a 4	11,1	29,6	59,3	3,7	22,2	74,1
+ de 4 a 5	5,9	35,3	58,8		52,9	47,1
6 e +	4,2	43,4	52,4	4,9	38,5	56,6
Recusa		42,9	57,1	4,8	47,6	47,6

Base: 222 entrevistados - 888 exercícios / + de 1 a 2: 4 / + de 2 a 3: 10 / + de 3 a 4: 27 /
+ de 4 a 5: 17 / 6 e +: 143 / Recusa: 21

Classe Socioeconômica* -%-

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
A1	11,1	55,6	33,3	11,1	55,6	33,3
A2	2	49	49	3,9	41,2	54,9
B1	5	38,8	56,3	5	35	60
B2	4	36	60	4	40	56
C1	16,7	50	33,3		50	50
C2		100				100

Nota: * Critério Brasil

Base: 222 entrevistados - 888 exercícios / A1: 9 / A2: 51 / B1: 80 / B2: 75 / C1: 6 / C2: 1

Categoria de Habilitação* -%-

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
A	50		50		100	
A/B	4,5	52,3	43,2	4,5	54,5	40,9
A/C		33,3	66,7		50	50
A/D	5,9	47,1	47,1		41,2	58,8
A/E		60	40		20	80
B	6,1	43,9	50	7,1	33,7	59,2
C		50	50	12,5	25	62,5
D		20	80		35	65
E		50	50		50	50

Nota: * Conforme Art. 143 do C.T.B.

Base: 222 entrevistados - 888 exercícios / A: 2 / AB: 44 / AC: 6 / AD: 17 / AE: 5 / B: 98 / C: 8 / D: 40 / E: 2

Tabela Oficial de Categorias de Habilitação

(Conforme Art. 143 do CTB e Resolução 168 do CONTRAN anexo I)

CATEGORIA	ESPECIFICAÇÃO
"A"	Condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral. Ex.: Motocicleta, Ciclomotor, Motoneta ou Triciclo.
"B"	Condutor de veículos, cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas ou cuja lotação não exceda a 08 (oito) lugares, excluído o do motorista; contemplando a combinação de unidade acoplada reboque, desde que a soma dos dois não ultrapasse 3500 KG. Ex.: Automóvel, caminhonete, camioneta, utilitário.
"C"	Condutor de veículos, utilizados em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas. O trator de roda, o trator de esteira, o trator misto ou o equipamento automotor destinado à movimentação de cargas ou execução de trabalho agrícola, de terraplenagem, de construção ou de pavimentação. Combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, não exceda a 6.000 kg. Todos os veículos abrangidos pela categoria "B". Ex: Caminhão.
"D"	Condutor de veículos, utilizados no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a 08 passageiros, excluindo o motorista. Todos os veículos abrangidos nas categorias "B" e "C". Ex: Microônibus, Ônibus.
"E"	Condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semi reboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares. Condutor de combinação de veículos com mais de uma unidade tracionada, independentemente da capacidade de tração ou do peso bruto total. Ex.: Ônibus Articulado, Ônibus Biarticulado, veículo com dois reboques acoplados.

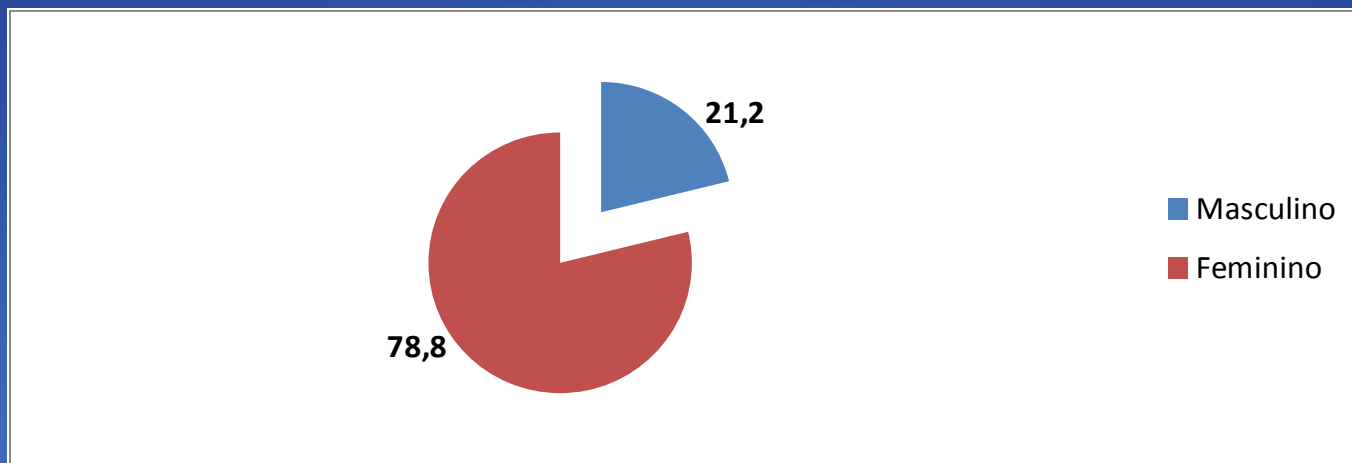
Tempo de Habilitação (em anos) -%-

	PONTUAÇÃO ATITUDINAL			ACERTO NOS EXERCÍCIOS		
	Até 33,3	33,4 a 66,6	66,7 a 100	0% a 33,3%	33,3% a 66,6%	66,6% a 100%
Até 2	16,7	25	58,3	8,3	50	41,7
3 a 5		52,6	47,4	5,3	31,6	63,2
6 a 10	2,7	51,4	45,9	2,7	51,4	45,9
11 a 15	6,7	40	53,3	3,3	46,7	50
16 a 20	7	30,2	62,8	7	37,2	55,8
Mais de 20	2,5	43,2	54,3	3,7	32,1	64,2

Base: 222 entrevistados- 888 exercícios / Até 2: 12 / 3 a 5: 19 / 6 a 10: 37 / 11 a 15: 30 / 16 a 20: 43 / Mais de 20: 81

Perfil

Sexo dos entrevistados -%-

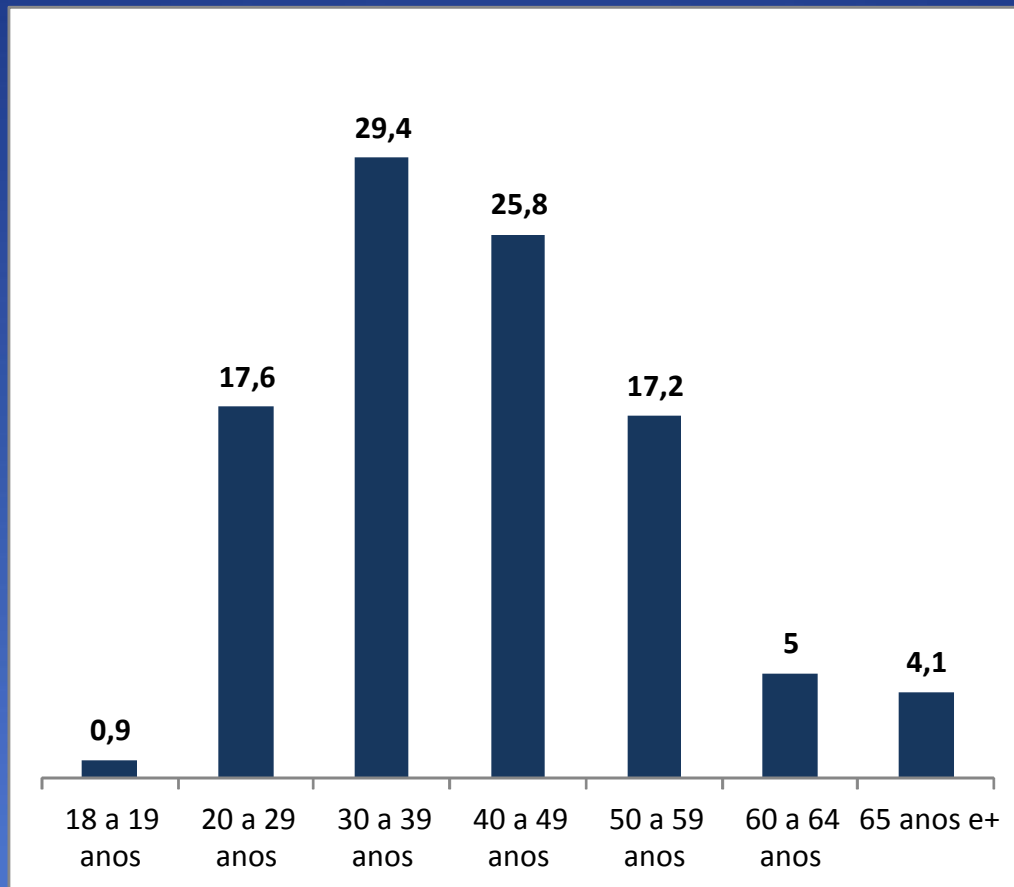


Base: 222 entrevistados

Público com predominância do sexo feminino: 78,8% mulheres e 21,2% homens.

Perfil

Faixa etária -%-

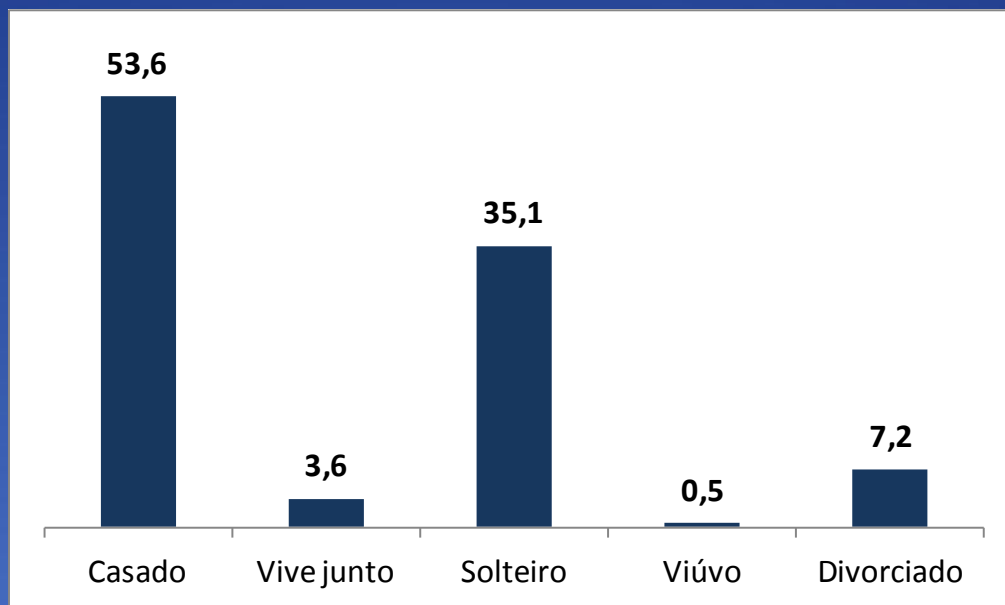


Base: 222 entrevistados

A faixa etária varia entre 16 e 65 anos sendo que a maioria é jovem- 29,4% entre 30 e 39 anos. A média de idade é de 41 anos.

Perfil

Estado civil -%-

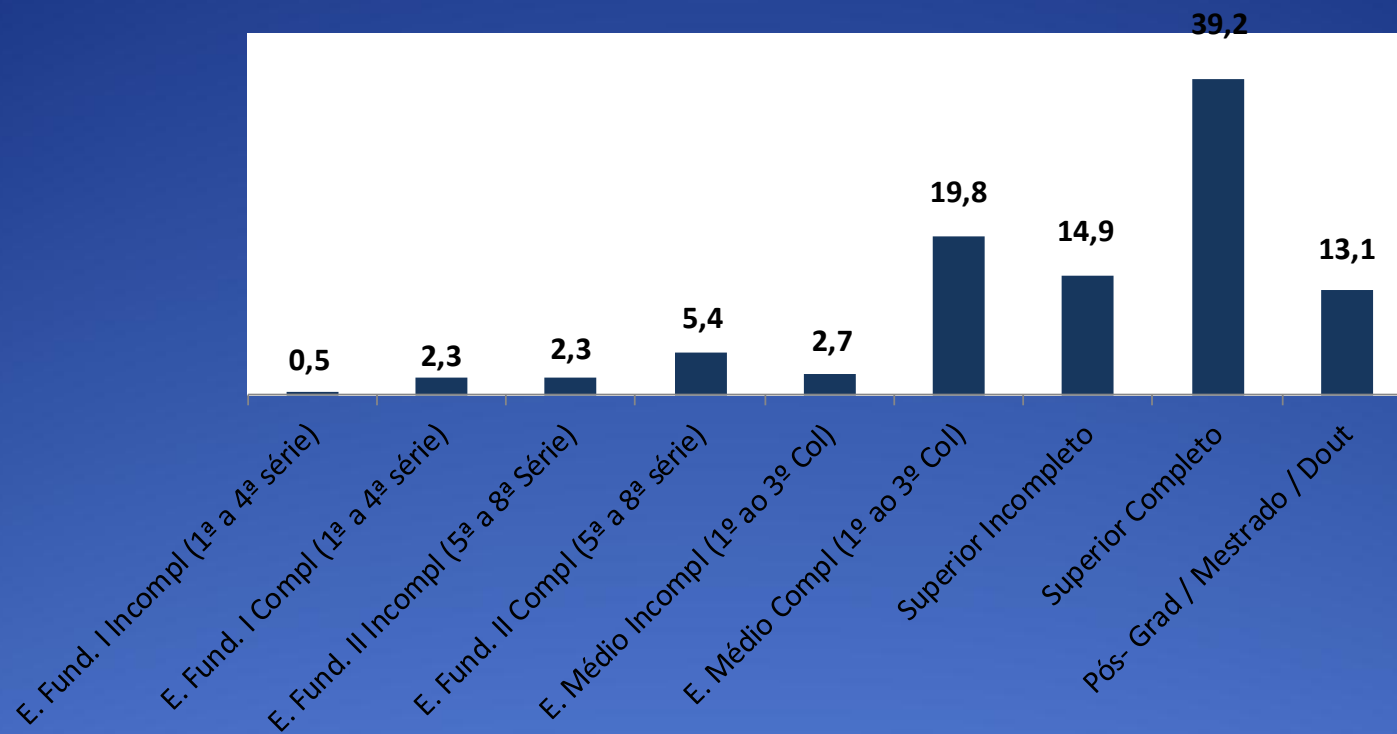


Quanto ao estado civil, 53,6% são casados e 35,1% solteiros.

Base: 222 entrevistados

Perfil

Escolaridade -%-

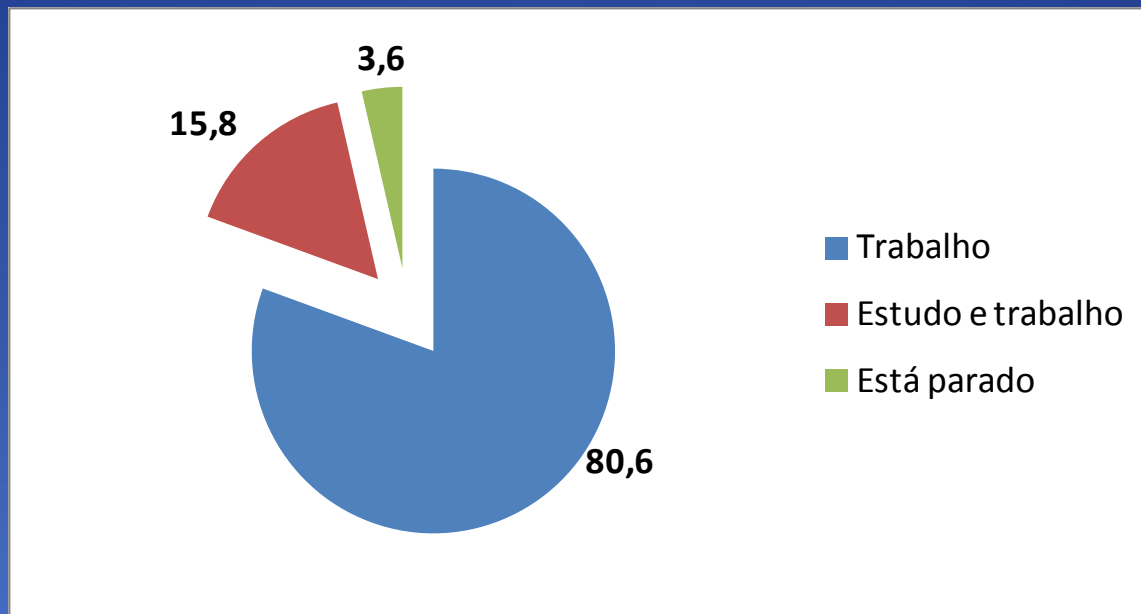


Base: 222 entrevistados

Escolaridade elevada, a mais recorrente foi de superior completo- 39,2 %, seguida de 19,8% de ensino médio completo.

Perfil

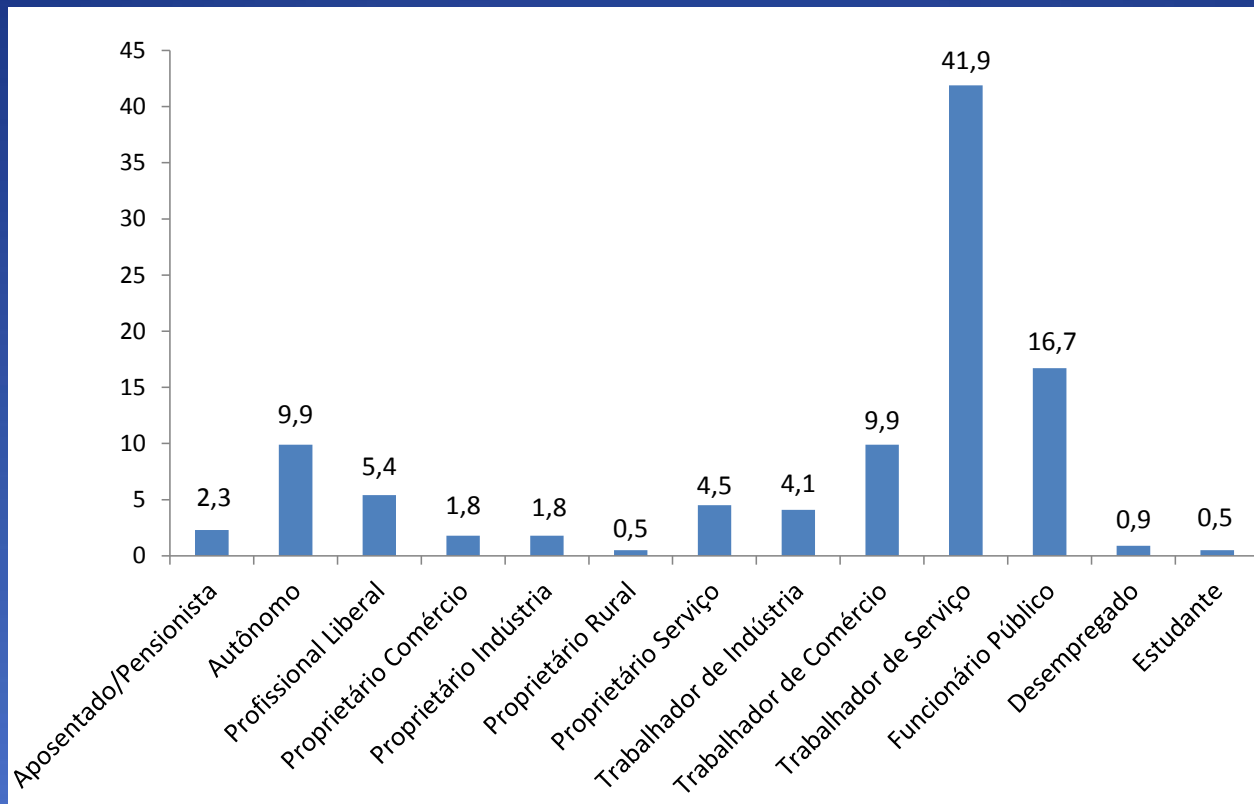
Atividade exercida -%-



Base: 222 entrevistados

A maioria- 80,6% trabalha e 15,8% estuda e trabalha.

Perfil



O ramo de trabalho mais recorrente é o de serviços-41,9% , onde predominam motoristas profissionais, empresários, educadores de trânsito, advogados, taxistas e funcionários públicos.

Base: 222 entrevistados

Perfil

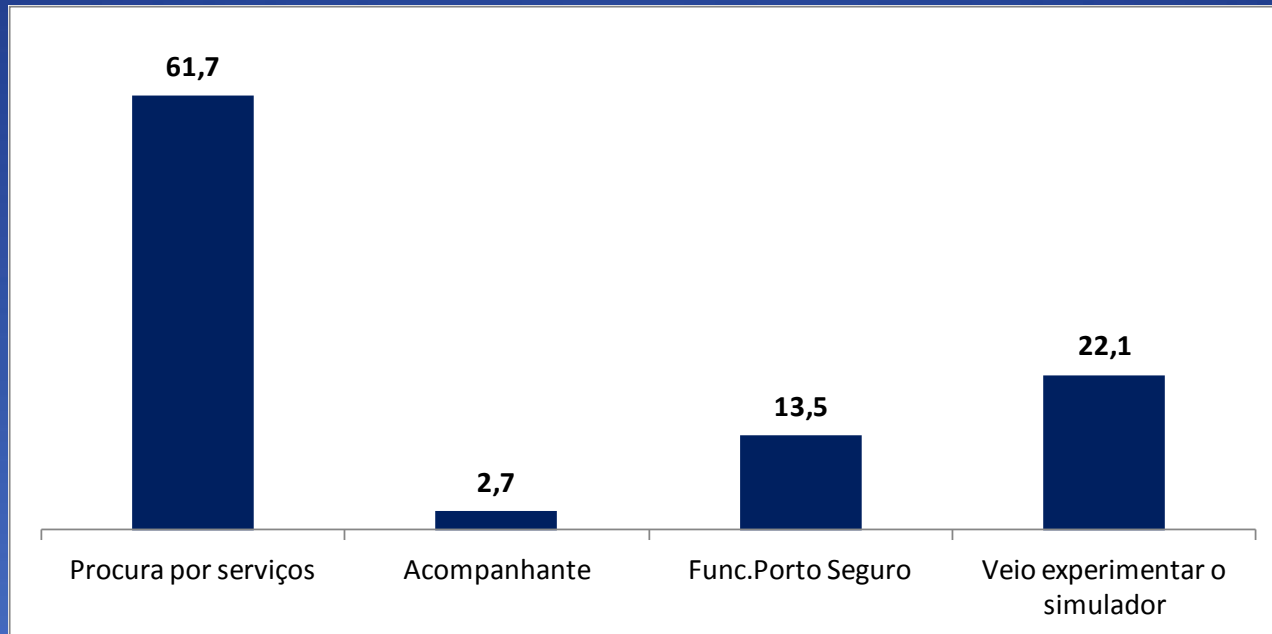
Profissões

Profissões	N	C%
Administrador	9	4,1
Advogado	12	5,4
Agente financeiro	4	1,8
Analista de produto	1	0,5
Analista de Sistema	4	1,8
Analista Resp. Social	4	1,8
Assessor de diretoria	2	0,9
Assessora de imprensa	2	0,9
Bancário	4	1,8
Caseiro	2	0,9
Comerciante	6	2,7
Consultor mecânico	2	0,9
Consultor	6	2,7
Contador	2	0,9
Corretor de imóveis	2	0,9
Diretor	2	0,9
Economista	3	1,4
Educador de Trânsito/Inspetor	13	5,9
Empreendedor	1	0,5
Empresário/ Micro-empresário	17	7,7
Enfermeiro	1	0,5
Engenheiro	5	2,3
Gerente/ de Marketing/ comercial	8	3,6
Gestora de Centro automotivo	1	0,5
Instrutor	2	0,9
Jornalista	1	0,5
Mecânico	7	3,2
Militar	4	1,8
Motorista	23	10,4
Músico	1	0,5

Paisagista	1	0,5
Porteiro	3	1,4
Professor	4	1,8
Publicitária	1	0,5
Relações públicas	4	1,8
Representante Comercial/Vendedor	5	2,3
Secretária executiva	1	0,5
Securitário	9	4,1
Sociólogo	1	0,5
Taxista	11	5
Técnico de seguro	3	1,4
Técnico em eletricidade	2	0,9
Téc. Inspeção veicular/ vistoriador prévia	1	0,5
Torneiro mecânico	1	0,5
Médico	3	1,4
Aposentado	2	0,9
Costureiro/modelista	2	0,9
Operador de máquinas	1	0,5
Carteiro	1	0,5
TI	2	0,9
Do lar	3	1,4
Pintor/eletricista	1	0,5
Estudante	1	0,5
Funcionário Público	1	0,5
Segurança	3	1,4
Pastor	1	0,5
Arquiteta	2	0,9
Metalúrgico	1	0,5
Base	222	100

Perfil

Motivo de ida a Porto Seguro -%-



Base: 222 entrevistados

Os motivos de terem se dirigido a Porto Seguro foram a procura por serviços automotivos 61,7% e boa parcela -22,1% foi exclusivamente ao local para experimentar o simulador.

Perfil

Vínculo com a Porto Seguro -%-

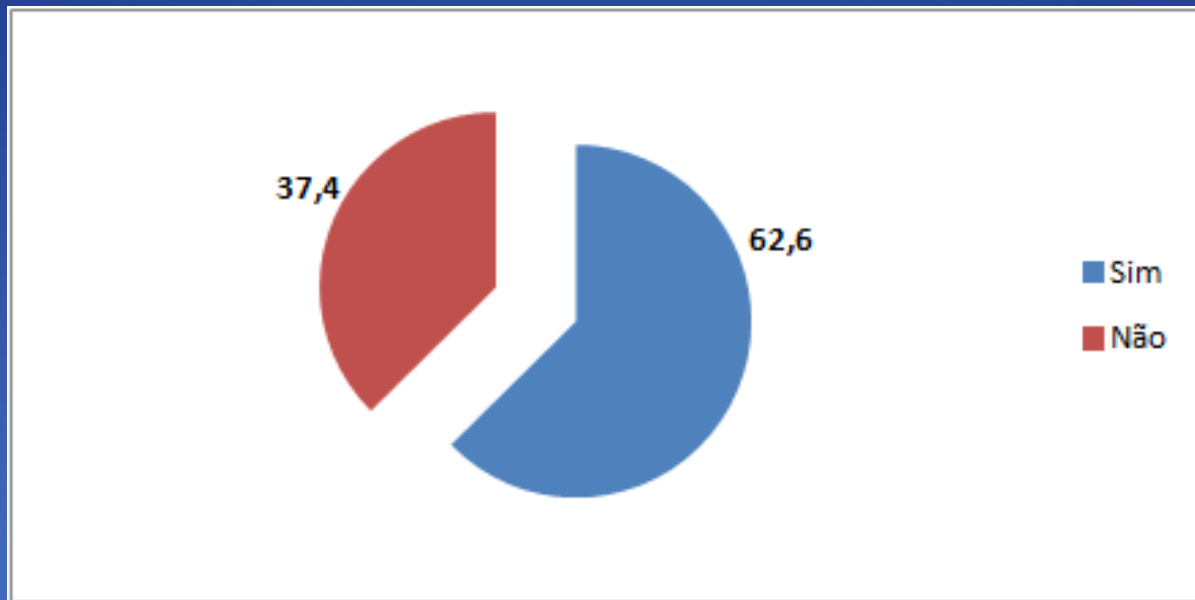
Terceirizado	16,7
Securitário	20
Porteiro	6,7
Anal. Resp Ambiental	10
Inspeção veicular	26,7
Imprensa	3,3
Gerente comercial	6,7
Socorrista	10

Cerca de 13,5% dos participantes são funcionários da Porto Seguro que, principalmente, atuam nas áreas de inspeção- 26,7% e 20% são securitários.

Base: 31 entrevistados

Perfil

Segurado da Porto -%-



Base: 222 entrevistados

A maioria dos pesquisados- 62,6% é segurada da Porto Seguro.

Categoria de Habilitação -%-

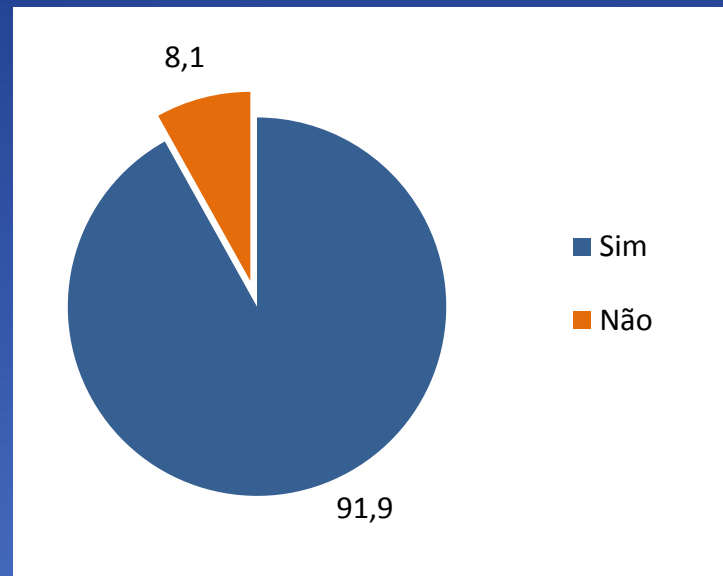
CATEGORIA	N	C%
A	2	0,9
A/B	44	19,8
A/C	6	2,7
A/D	17	7,7
A/E	5	2,3
B	98	44,1
C	8	3,6
D	40	18
E	2	0,9
TOTAL	222	100

O tempo médio de habilitação dos entrevistados é elevado- 18 anos, sendo que as categorias predominantes são a B- 44,1%, A/B- 19,8% e D- 18%.

Verificou-se apenas um motorista com doença preexistente.

Perfil

Acesso à Internet

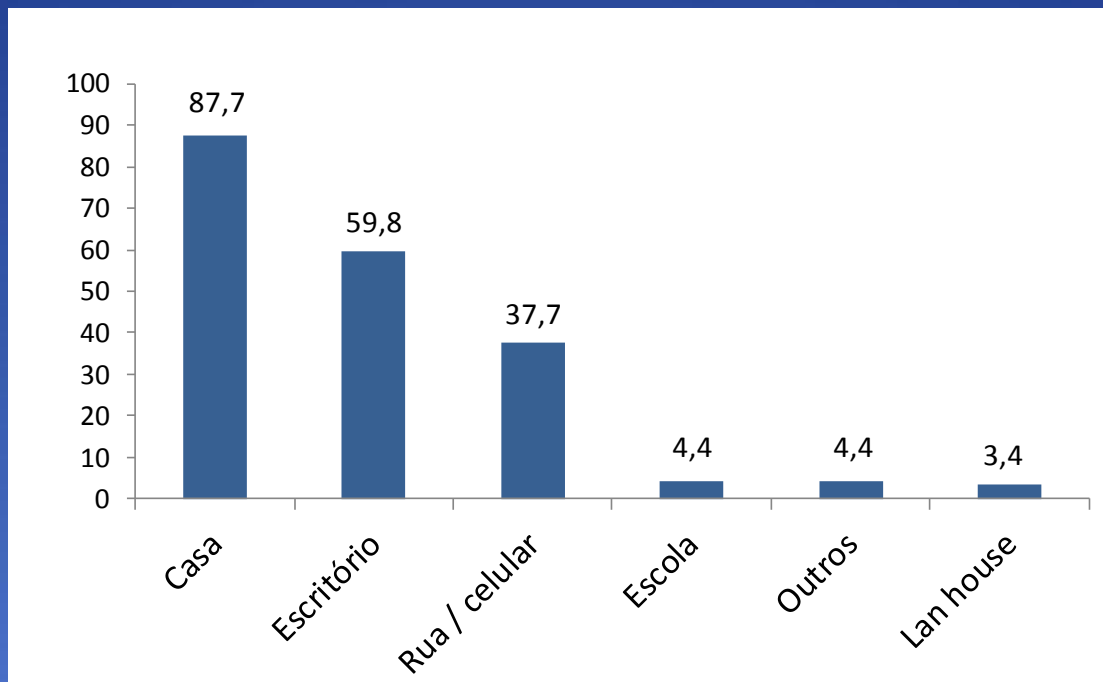


Base: 222 entrevistados

hábito elevado de acesso à internet- 91,9%

Perfil

Locais de acesso à Internet -%-

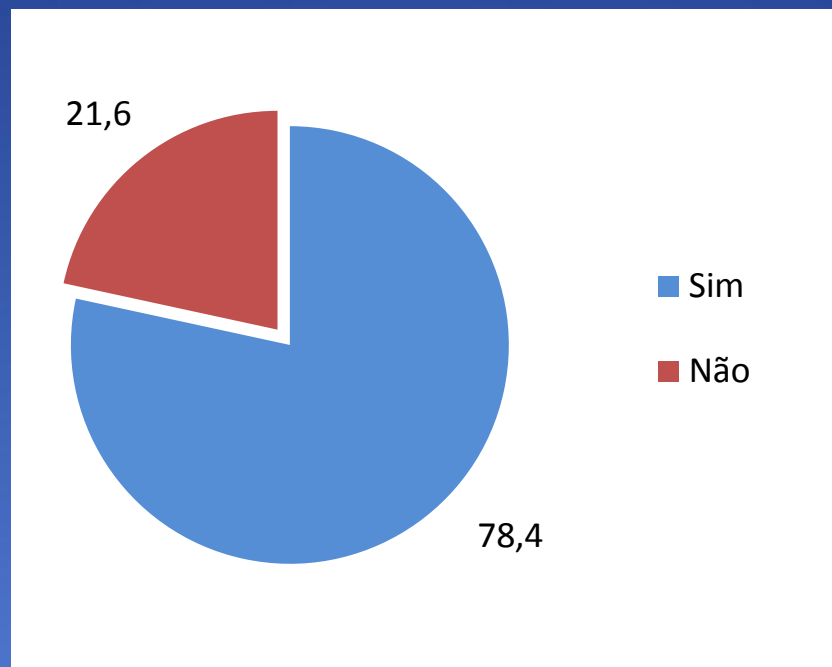


mantém acesso regular em casa - 87,7% e no escritório- 59,8%

Base: 222 entrevistados

Perfil

Participa de redes sociais -%-

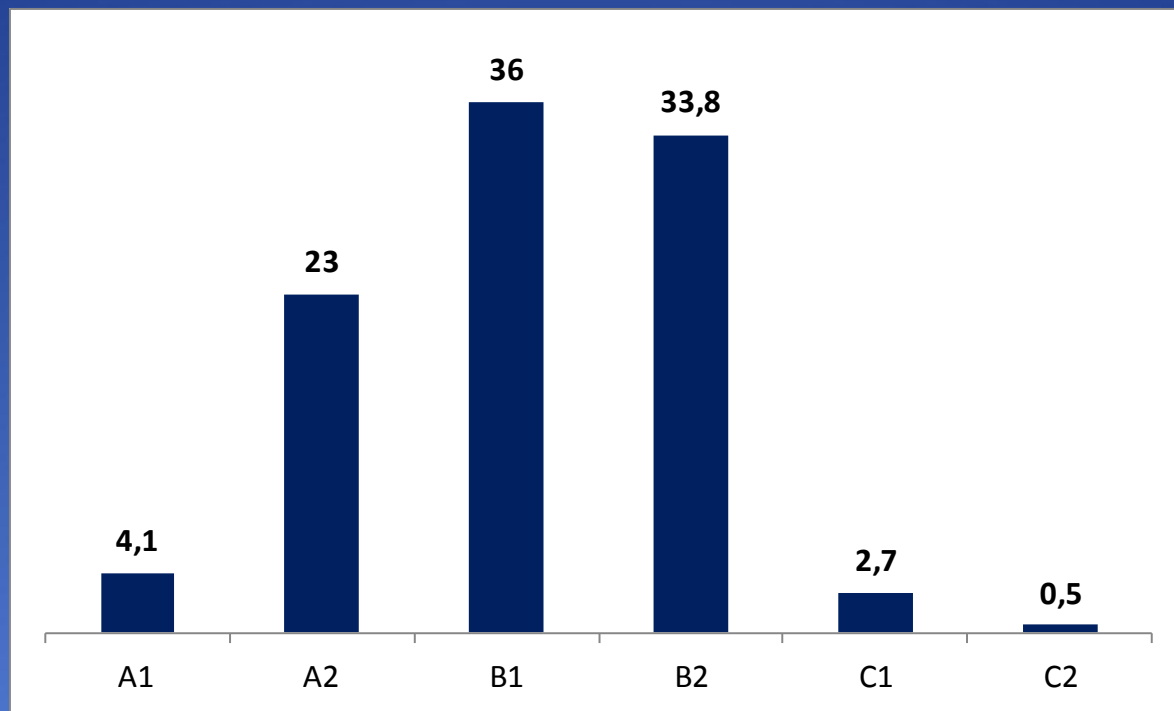


Base: 222 entrevistados

78,4% participa de redes sociais, principalmente o *Facebook*- 96,9%.

Perfil

Classificação econômica -%- Critério Brasil

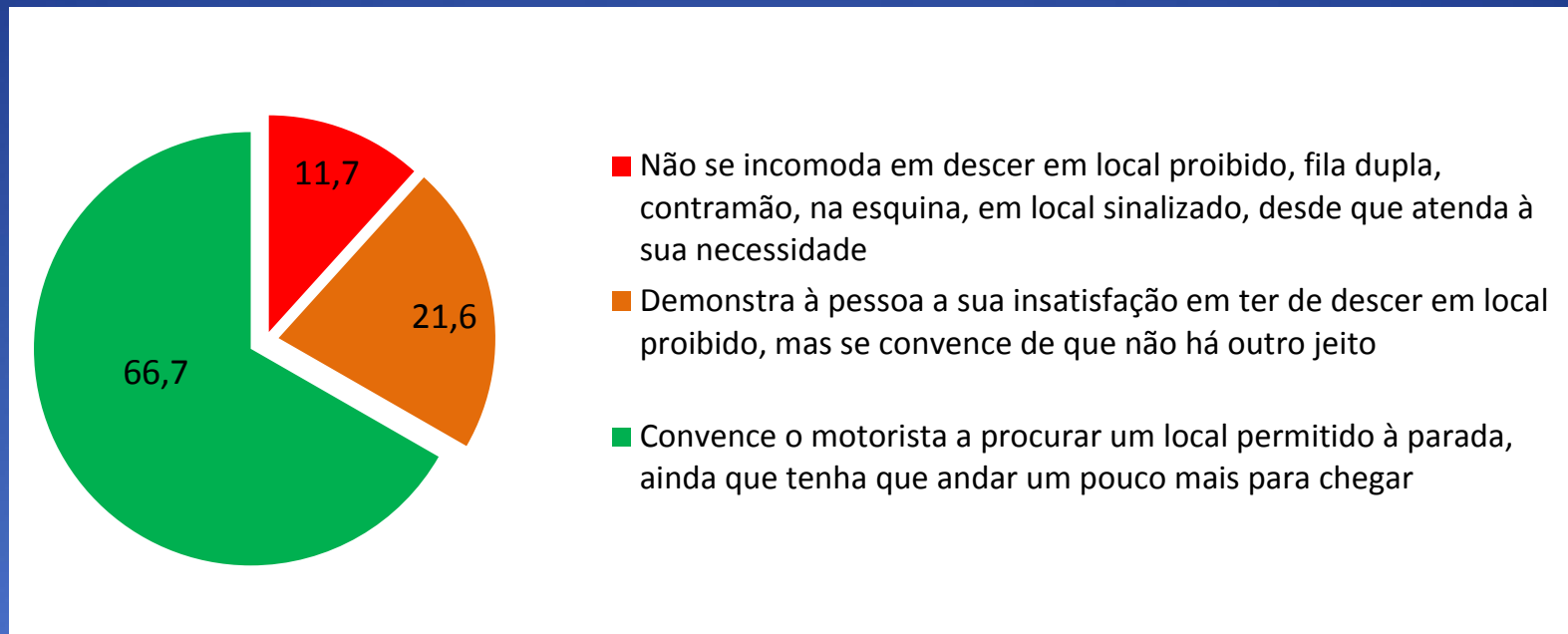


Base: 222 entrevistados

Pertencem a classe B- 69,8%, sendo 36% na B1 e 33,8% na B2. A renda individual média é de R\$ 4.837,00 e a familiar média é de R\$ 7.794,00.

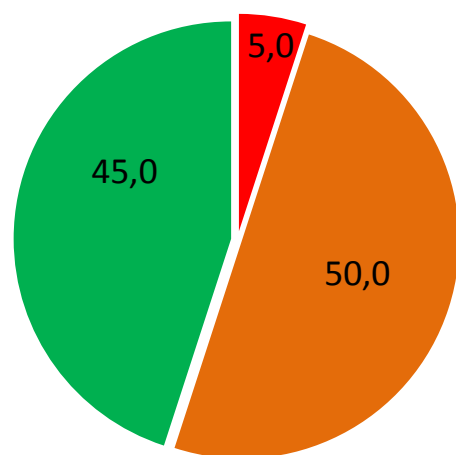
Atitudes dos motoristas Gráficos

Embarque e desembarque na via - % -



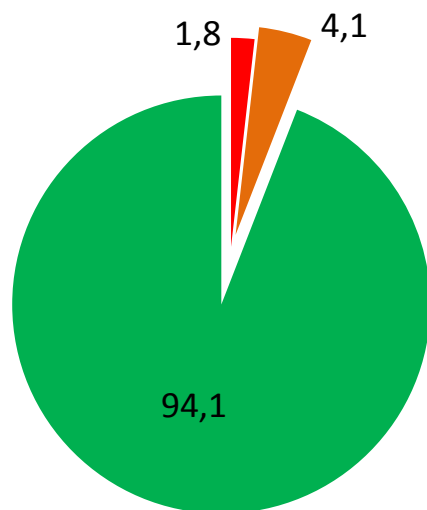
Base: 222 entrevistados

Lotação de automóvel -%-



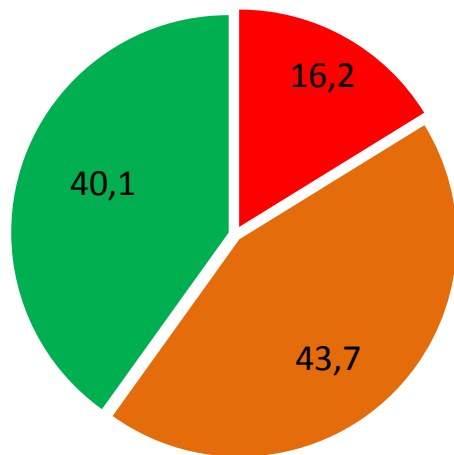
- Entra no carro assim mesmo. se arrumando como for possível, ainda que fique apertado ou no colo
- Tenta procurar uma solução mais adequada, sugerindo que dividam em outro carro, mas na impossibilidade, resigna-se
- Não concorda com a situação e chama um táxi para acomodar você e os outros que concordam

Carona de moto -%-



- Se for a única forma de você se locomover até onde precisa, vai sem capacete
- Aceita a carona, mas apenas porque o condutor resolveu ficar desprotegido e lhe oferece o único capacete
- Mesmo que seja a única forma de locomoção, recusa a carona

Dispositivo de segurança -%-

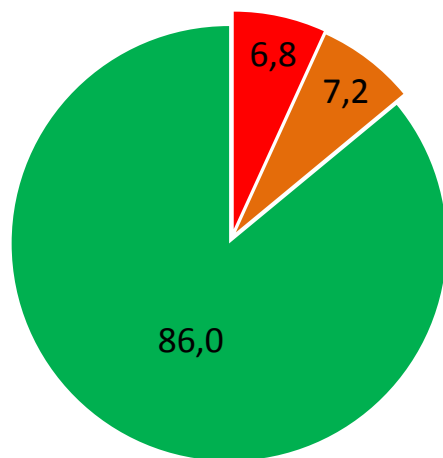


■ Leva assim mesmo, por conta da amizade, sem comentar o assunto

■ Explica para o amigo que não pode levar a criança, por não possuir dispositivo de segurança, mas leva assim mesmo, frente à insistência do amigo

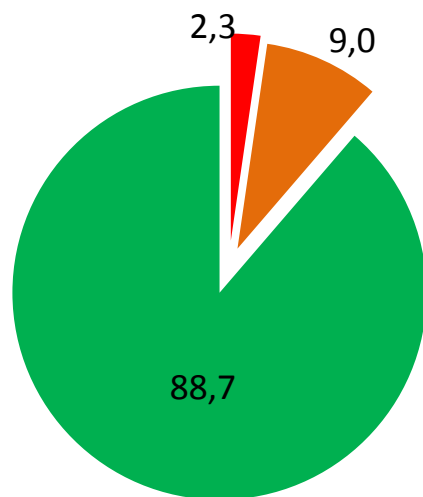
■ Recusa terminantemente a realizar o transporte inseguro e explica que sua decisão salvaguarda a vida da criança

Ingestão de bebida alcoólica -%-



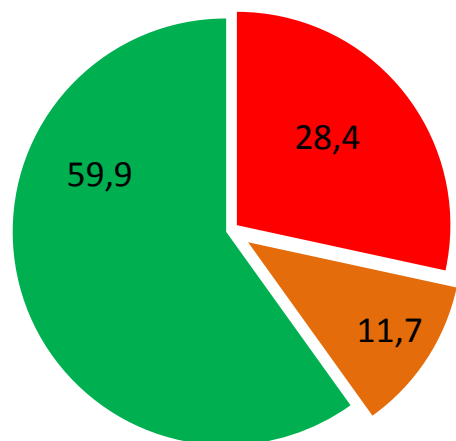
- Vai embora com ele assim mesmo, pois confia na direção dele
- Explica ao motorista sua preocupação e chama um táxi para ir embora
- Procura convencê-lo a passar a direção para alguém que não tenha bebido ou a deixar o veículo em um estacionamento

Uso de aparelho celular -%-



- Continua falando normalmente
- Diz que não quer atrapalhar e, portanto, vai falar rapidinho
- Diz que liga depois ou, se for muito importante, pede para a pessoa estacionar para falar

Pedestre e faixa de segurança -%-

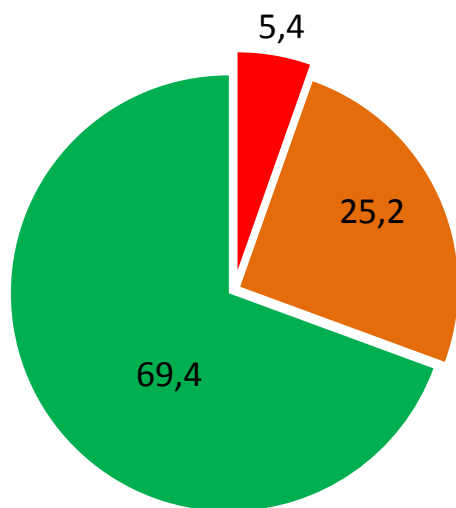


■ Atravessa junto com ela, fora da faixa

■ Deixa-a atravessar e continua sozinho, até a faixa

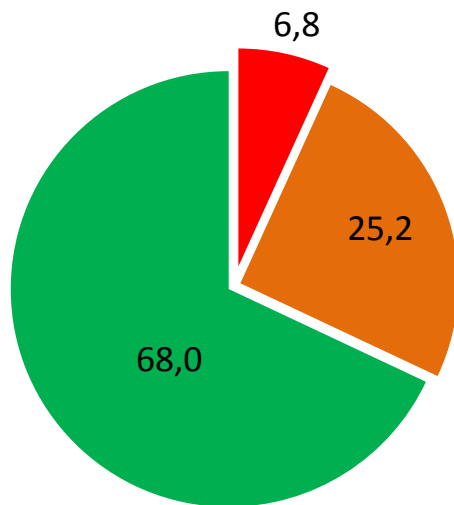
■ Explica o perigo de seu comportamento e procura convencê-la a atravessar na faixa

Uso do cinto de segurança -%-



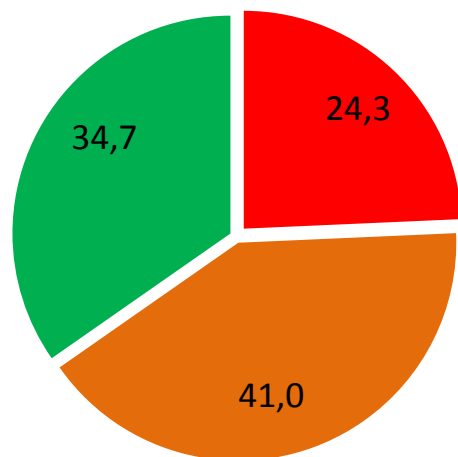
- Fica quieto, pois já está fazendo a sua parte utilizando o cinto
- Informa à pessoa a necessidade de utilização do cinto e deixa a critério
- Sendo você o motorista, não segue a marcha e exige o uso do cinto

Celular, DVD -%-



- Sente-se incomodado com o comportamento dele, mas não fala, embora haja risco
- Deixa que ele continue no comportamento infracional e, na primeira oportunidade, comenta o fato
- Procura impedir prontamente que o motorista adote o comportamento inseguro, que expõe a risco a vida de todos

Estacionamento em fila dupla -%-



- Entra assim mesmo no ônibus; afinal de contas, quem está cometendo a infração não é você
- Comenta com os outros a infração, chama a atenção do motorista, mas entra no ônibus
- Conversa com o motorista, para persuadi-lo a parar em local correto e, na impossibilidade, não vai de ônibus até o local do encontro