



20° CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO - ANTP

Novas tecnologias no sistema metroferroviário

Projeto e Implantação de prioridade semafórica do VLT-Rio de Janeiro

Junho 2015

Tópicos Abordados

1. Introdução
2. Concepção
3. Projeto Executivo

1. Introdução

O Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) ligará Centro e Região Portuária.

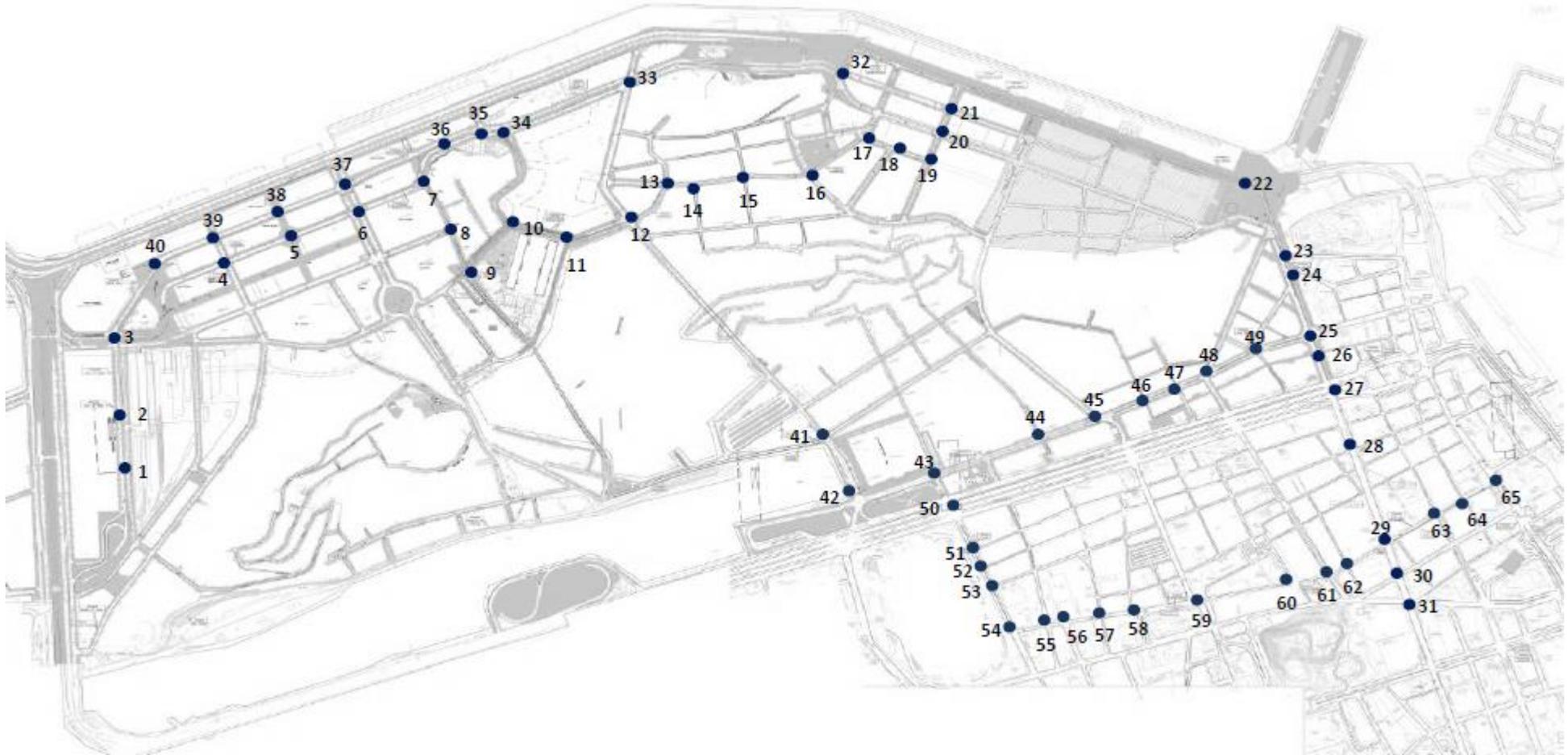


1. Introdução

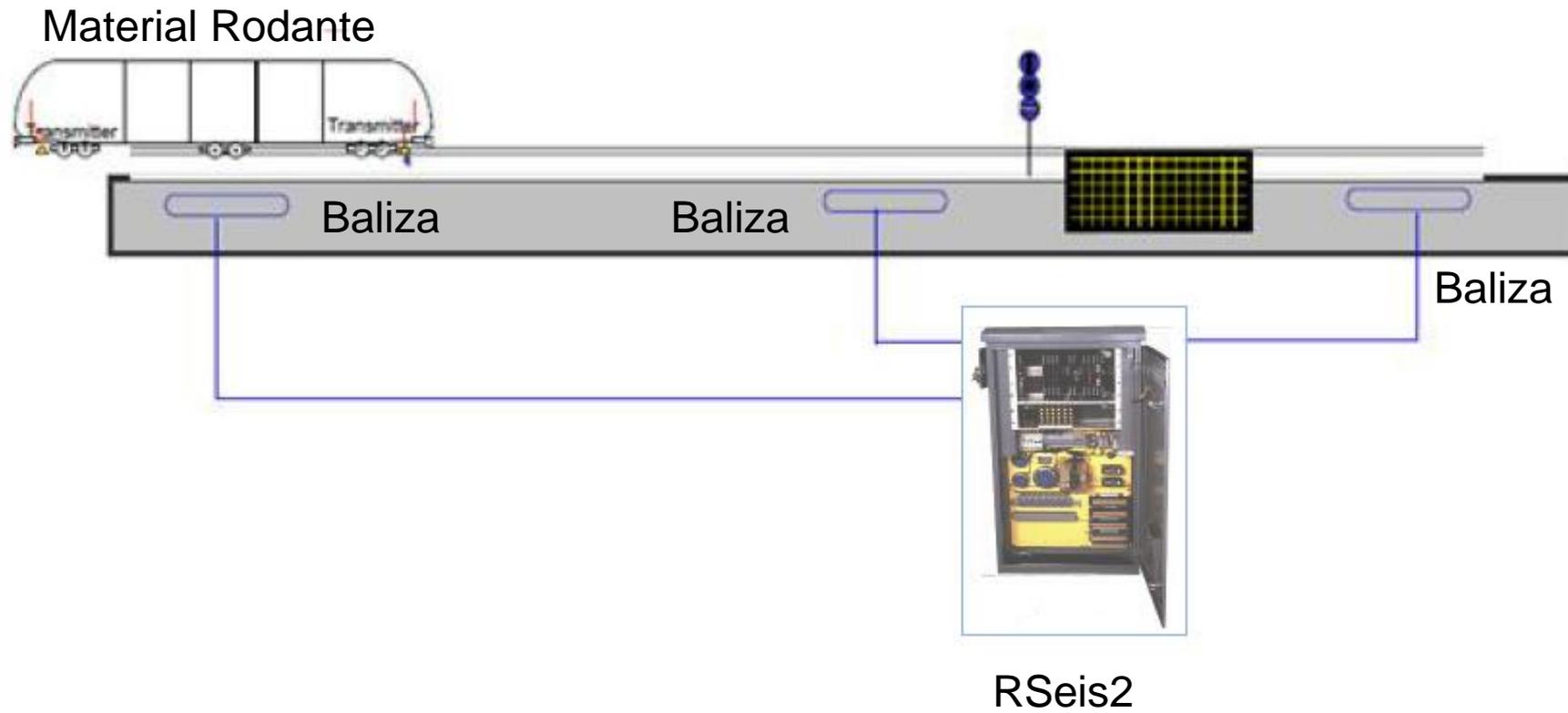
A distância média entre as paradas será de 400 metros. Cada composição comporta 420 passageiros, e o tempo máximo de espera entre um trem e outro vai variar de 3 a 15 minutos, de acordo com a linha.

O sistema terá aproximadamente 65 cruzamentos semaforizados.

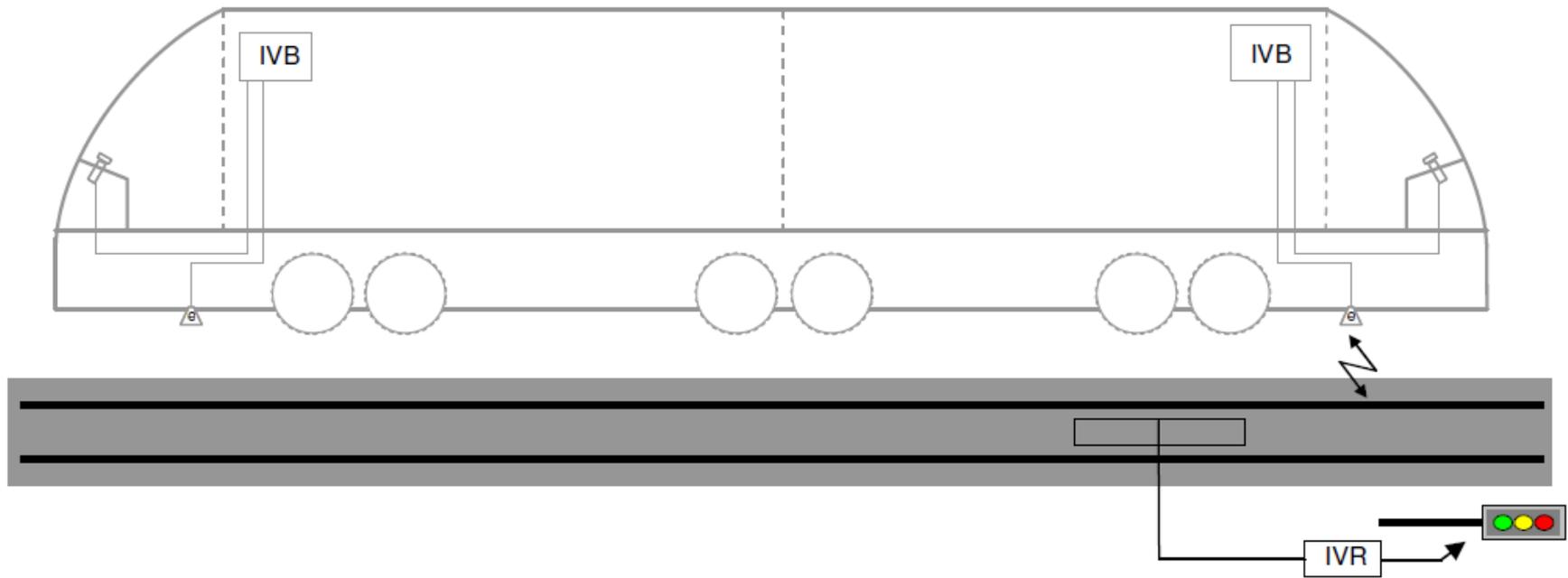
1. Introdução



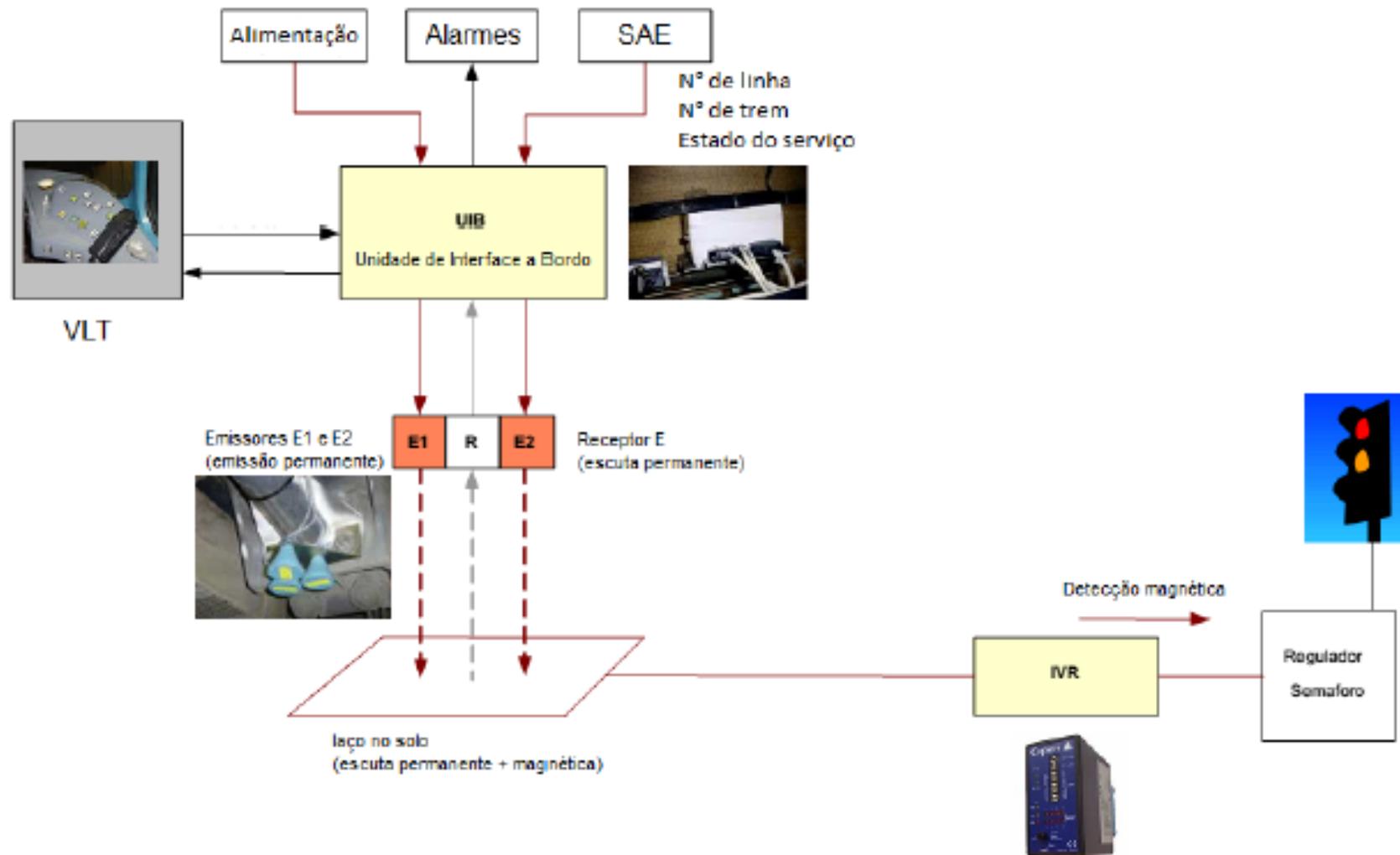
2. Concepção



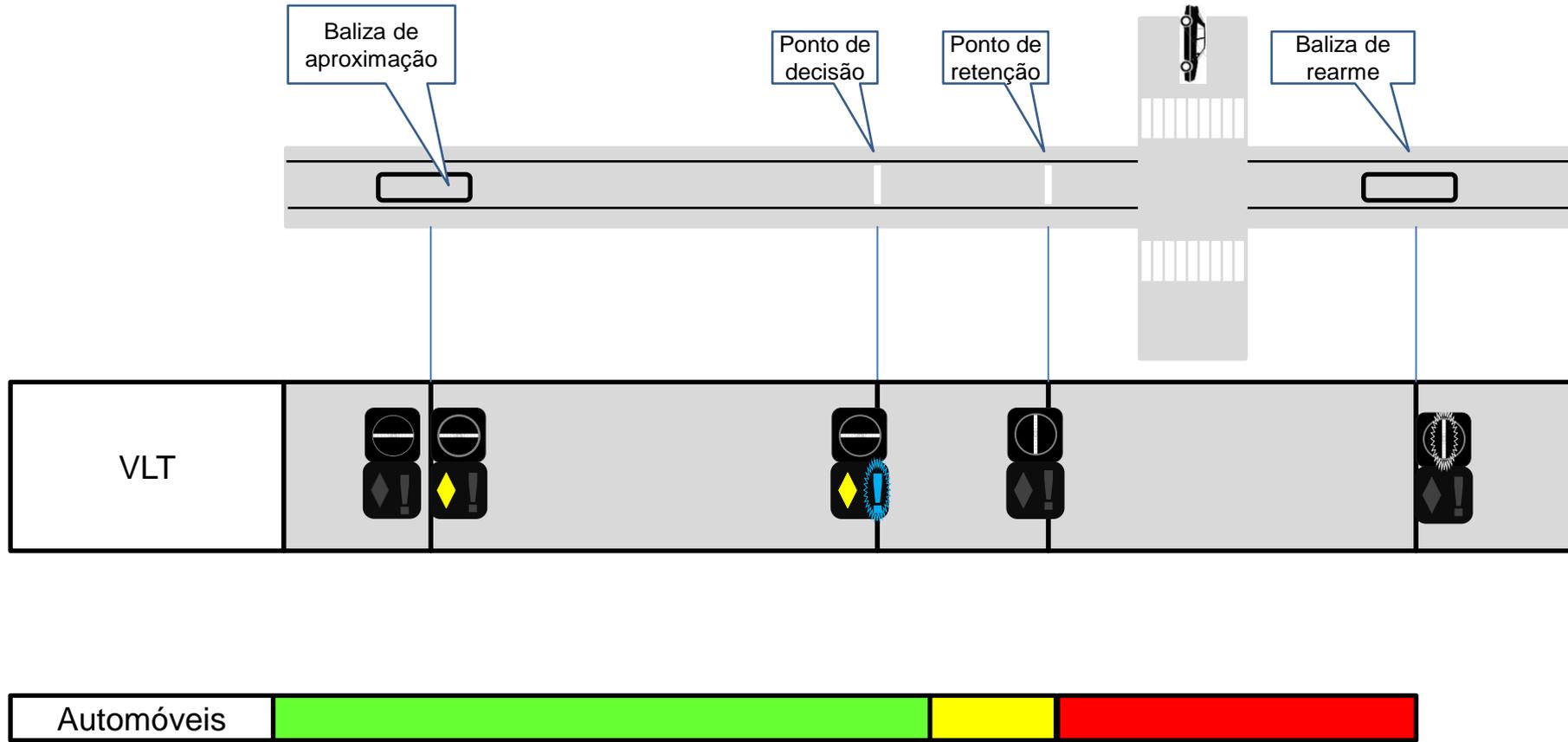
2. Concepção



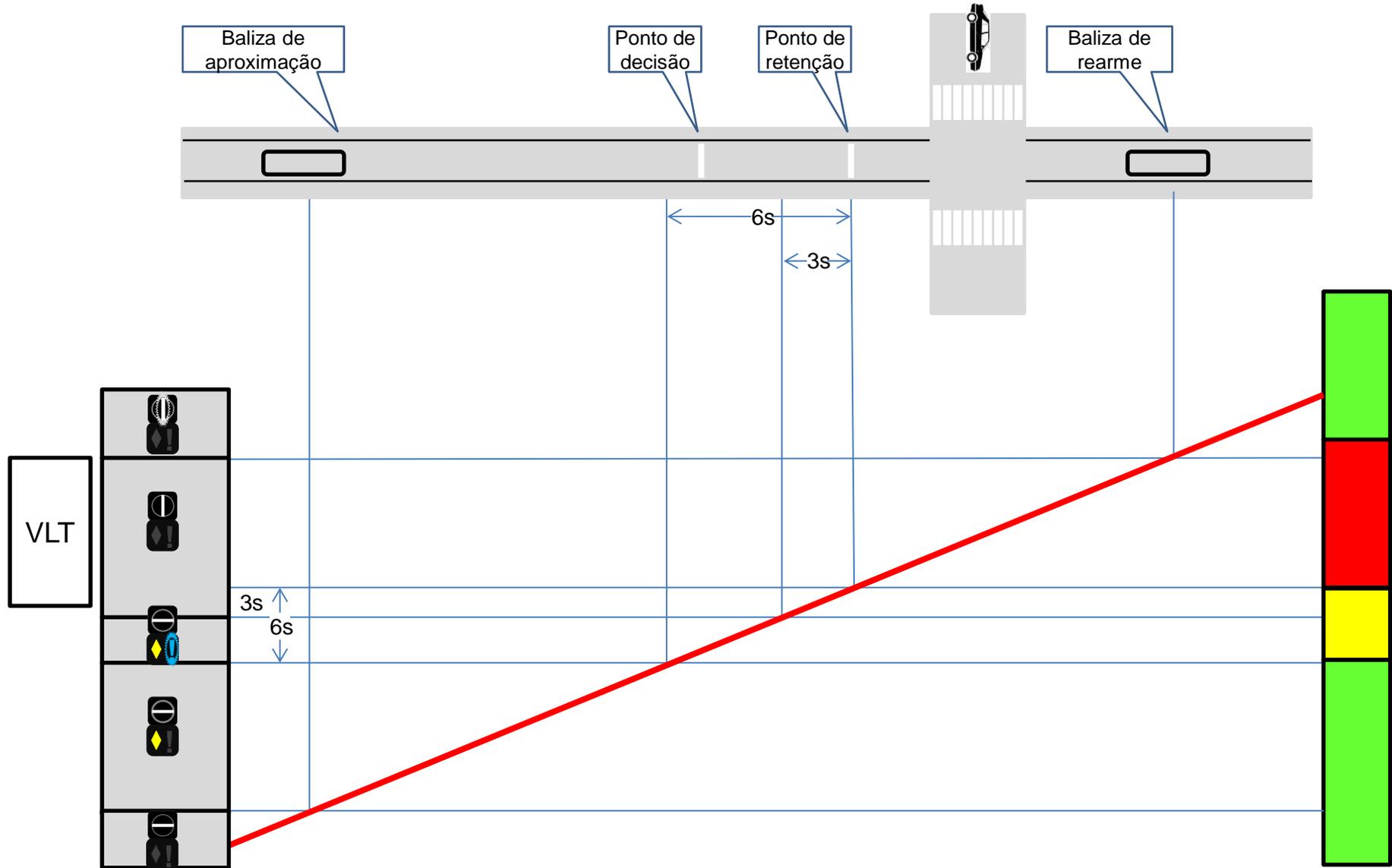
2. Concepção



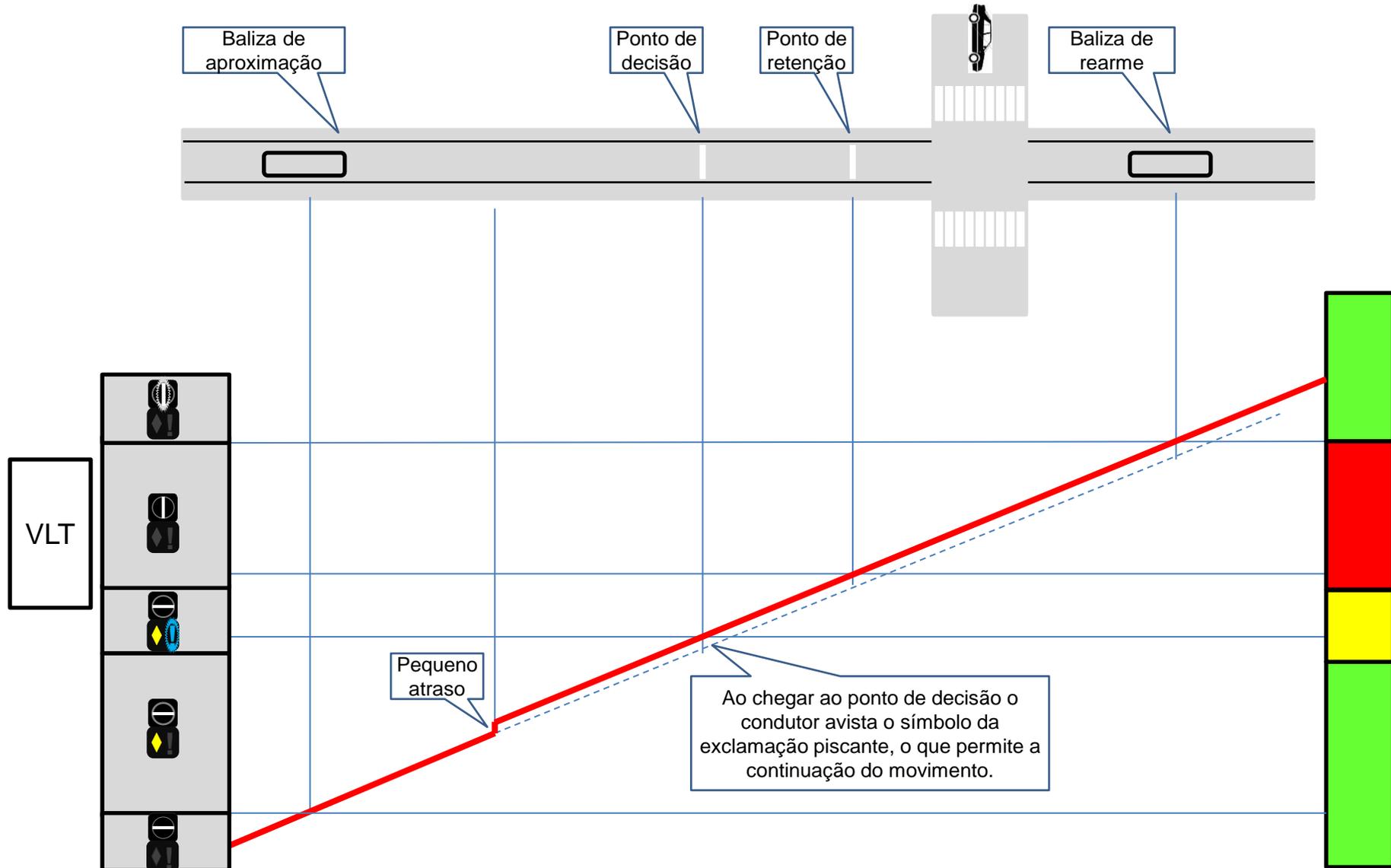
2. Concepção



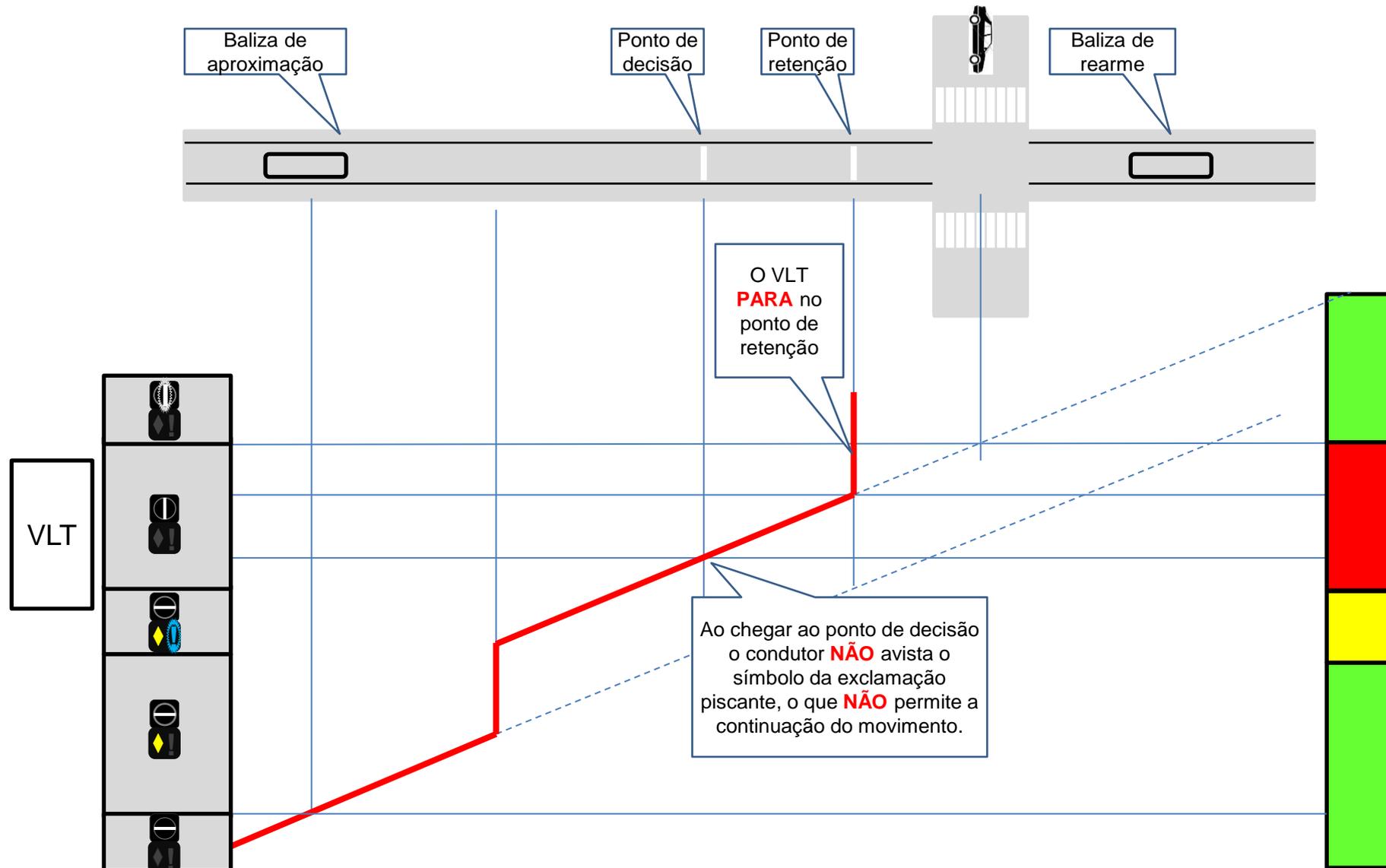
2. Concepção



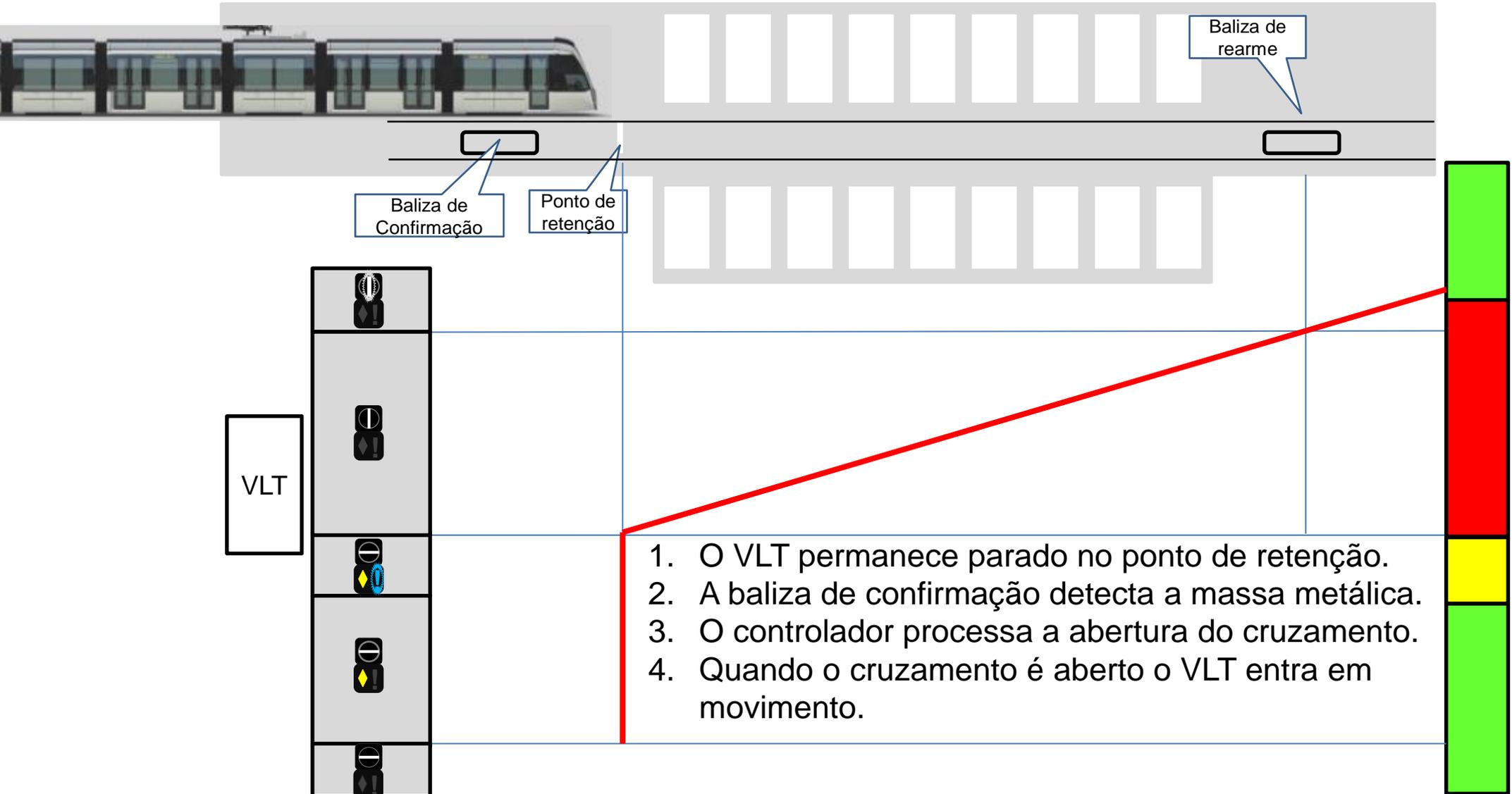
2. Concepção



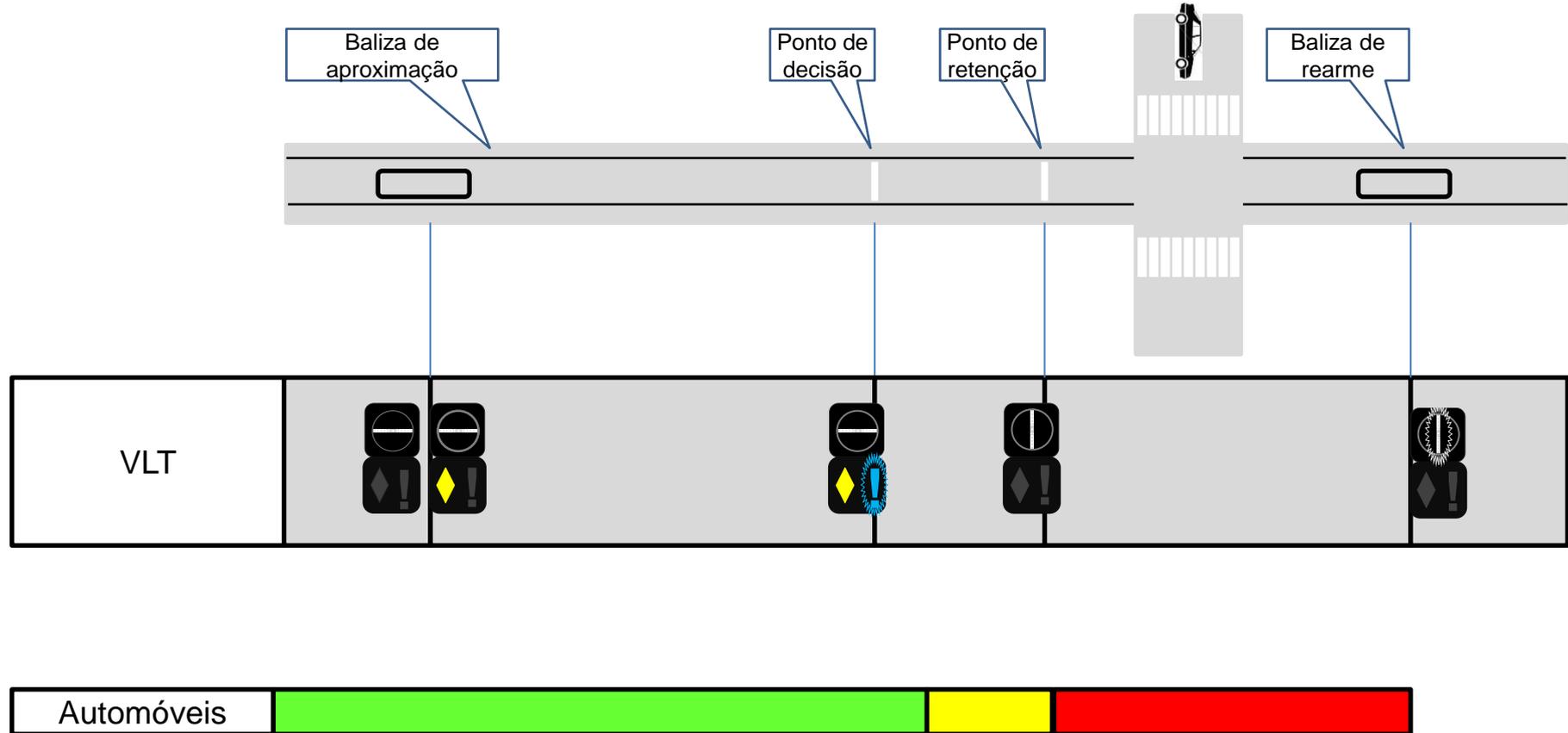
2. Concepção



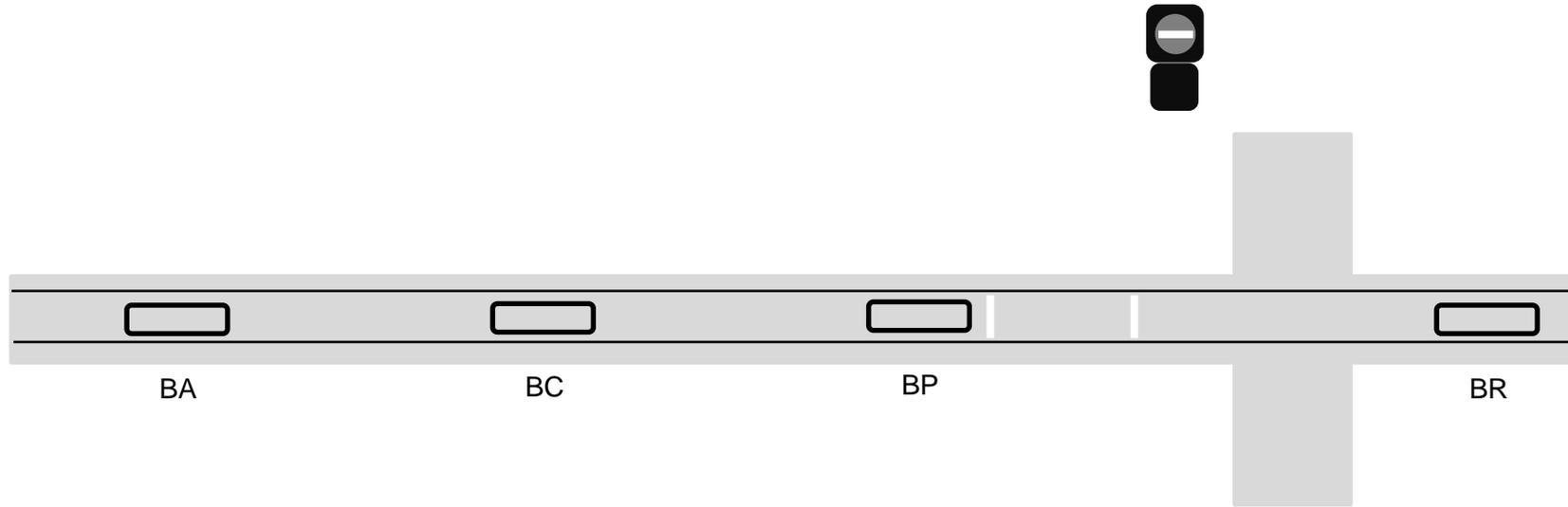
2. Concepção



2. Concepção



2. Concepção



2. Concepção



1. Em t_0 sem a presença do VLT



2. Em t_1 VLT foi detectado na balize de aproximação



3. Em t_2 o controlador está preparado para dar passagem ao VLT
A exclamação pisca por 3 segundos antes de abrir.

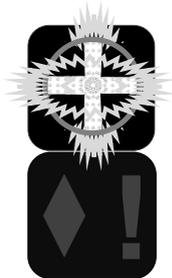
2. Concepção



4. Em t_3 o VLT tem passagem permitida

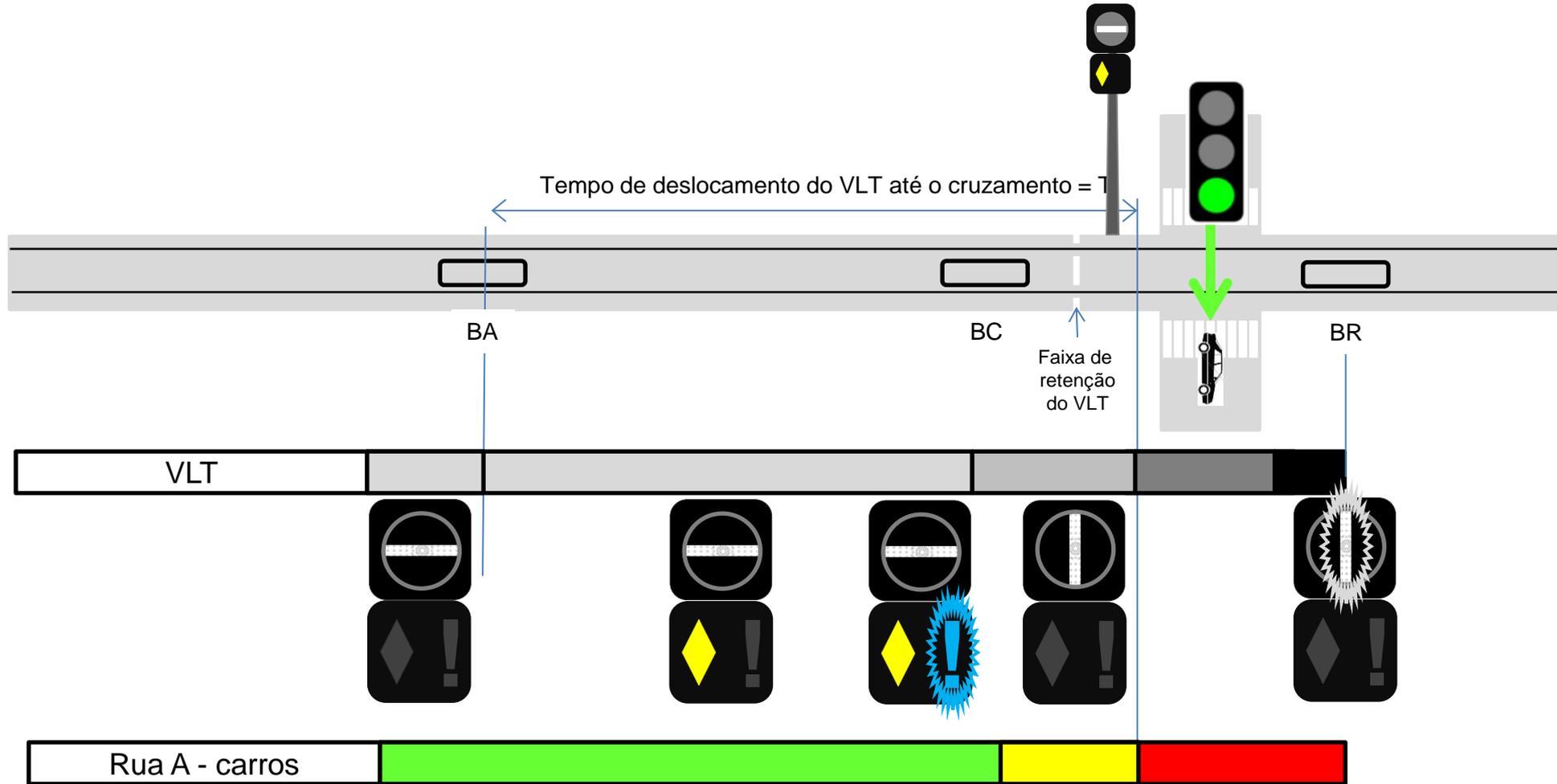


5. Em t_4 o tempo de permissão do VLT está acabando, duas opções:
a. Foi detectado em BC
b. Tempo máximo está se esgotando

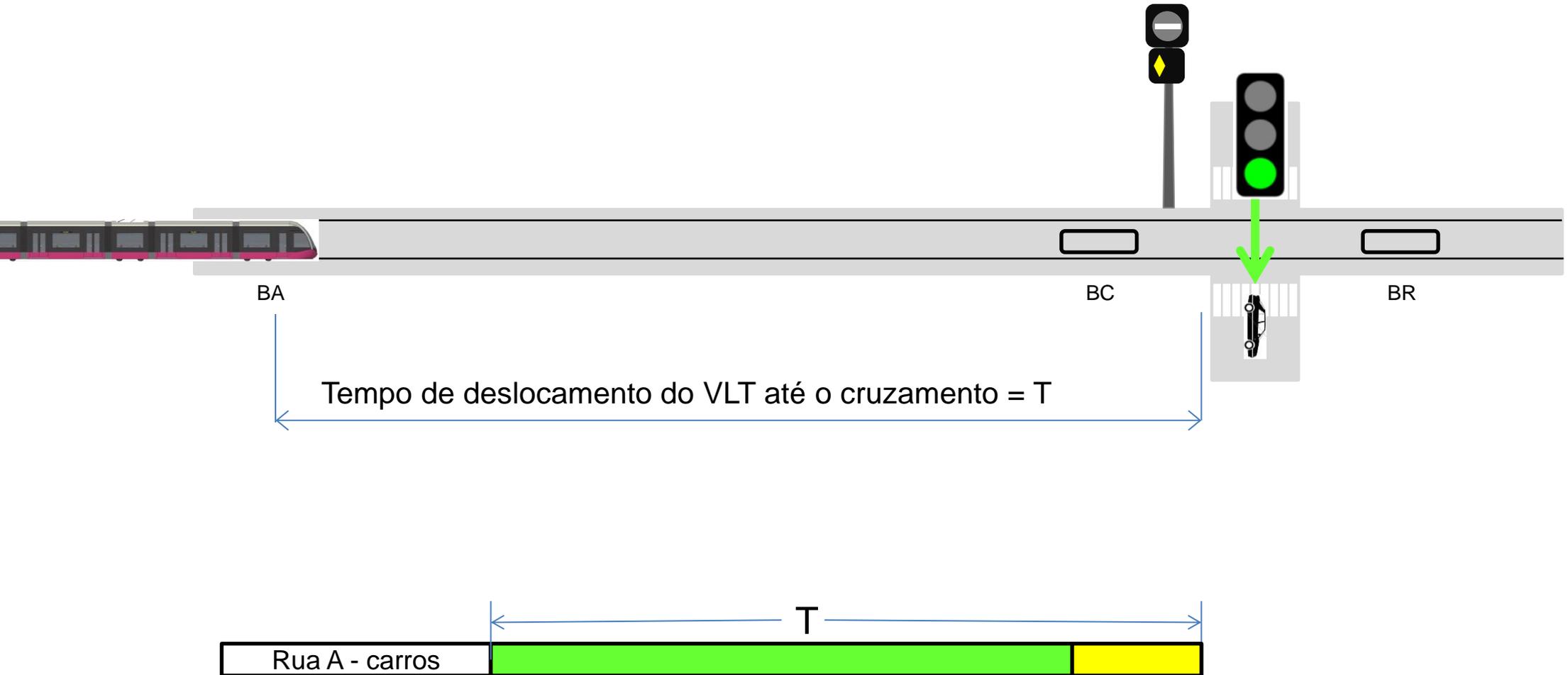


6. Em caso degradado cruz piscante

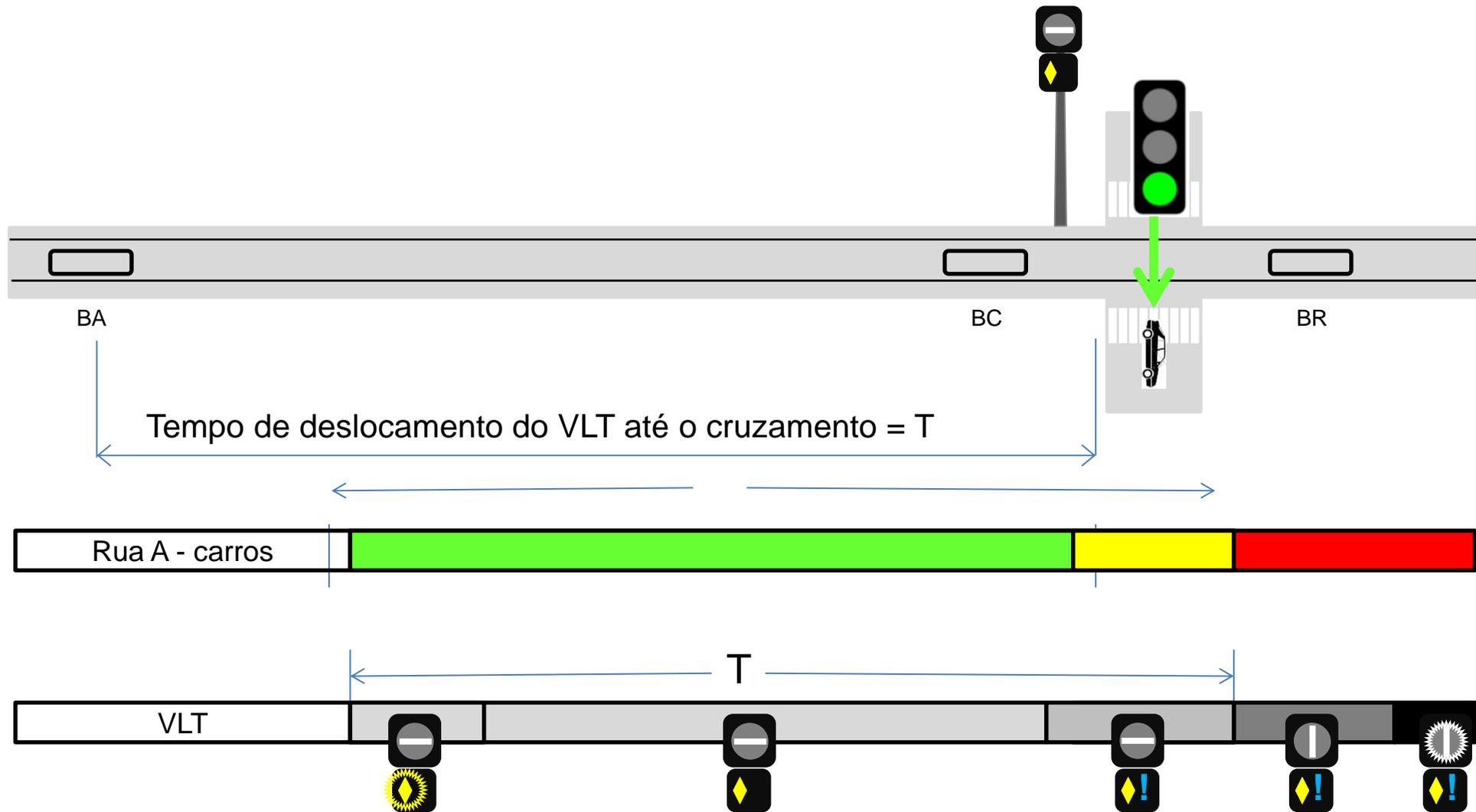
2. Concepção



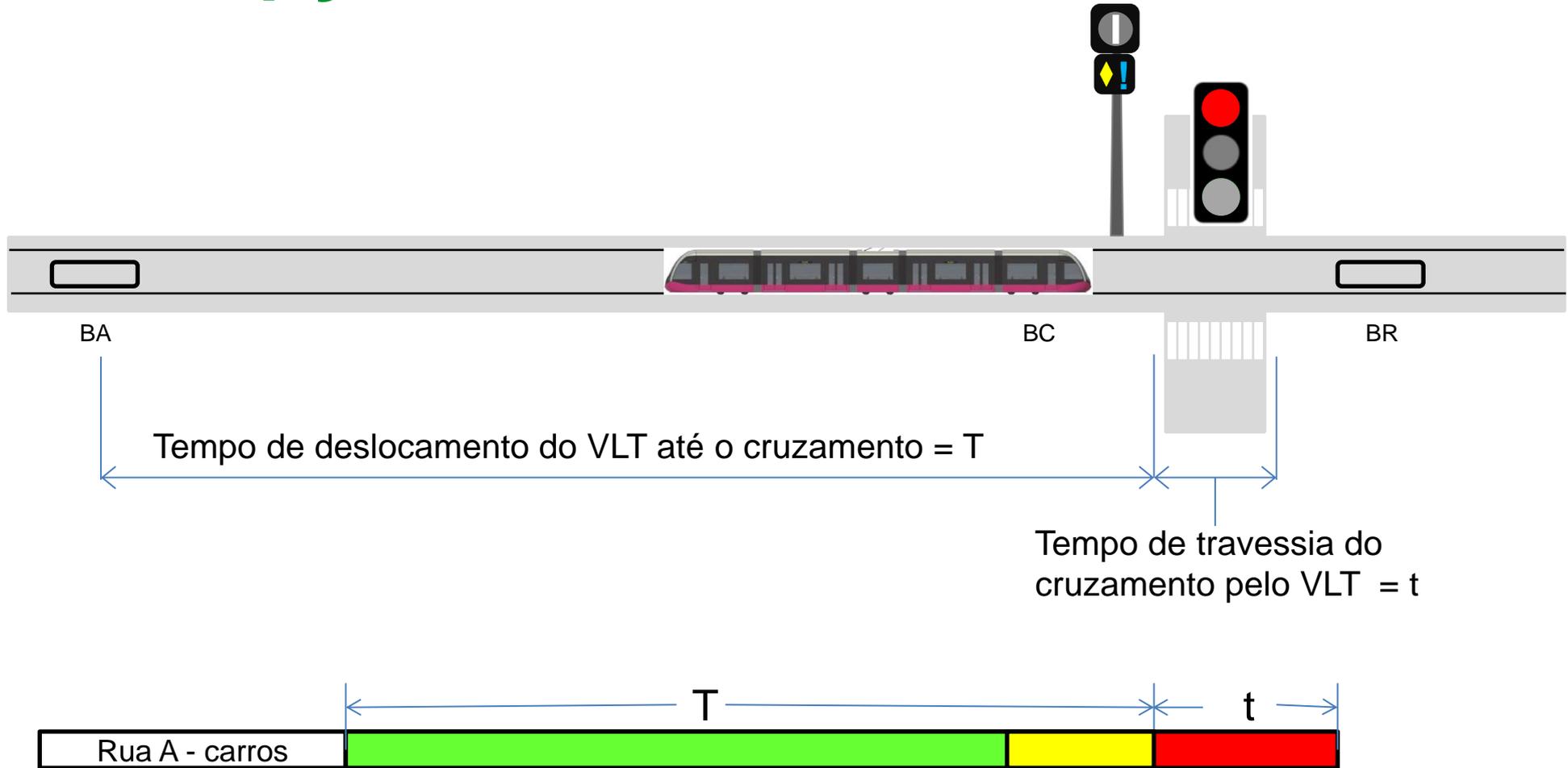
2. Concepção



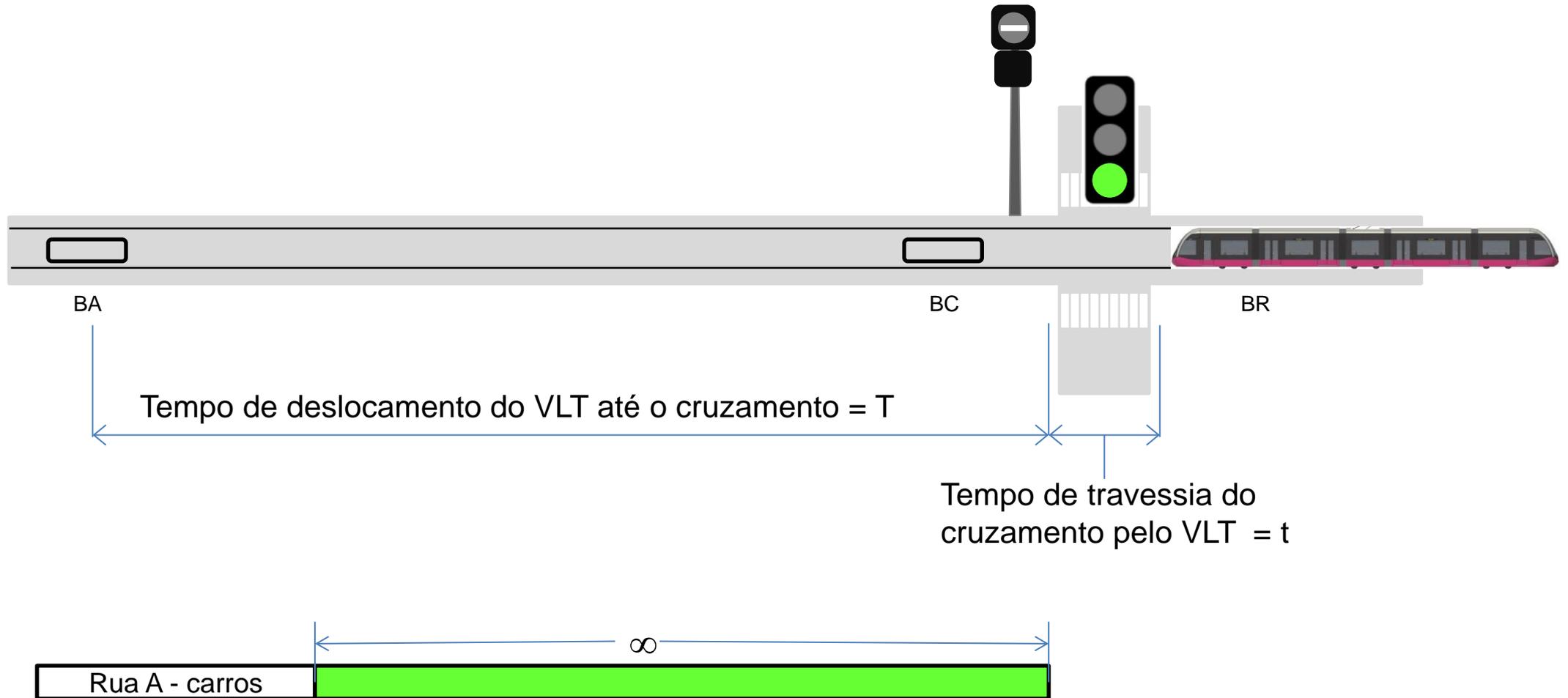
2. Concepção



2. Concepção



2. Concepção



Thank you!

Thank you!