

Mobilidade Carioca



PREFEITURADO RIO

Concessão

- Contrato com obrigações
- Implantação do bilhete único carioca

SISTEMA BRT

- Extensão total da rede em 2016:
154 Km
- Usuários de Transportes de Alta Capacidade passarão de menos de 20% (2012) para mais de 50%, em 2016



Características do BRT no Rio - concessão

CONTRATO DE CONCESSÃO DO
NOVO SISTEMA DE ÔNIBUS
DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO



Aspectos Institucionais

2002 – Smart Card “Bilhete Único Carioca” ;

- Tarifa unica para integração ônibus-ônibus-trem em 2:30min ;
- Permite integração sem terminais;



2002 - Smart Card do Estado do Rio;

- Smart card para barcas, trens e metro (sistemas controlados pelo Estado);
- Tarifa unica para Onibus local+ onibus intermunicipal/trem+onibus intermunicipal/metro+onibus intermunicipal/barcas+onibus local/trem/metro
- 2:30 h para integração;
- interoperabilidade;
- Estado paga aos operadores a diferença de tarifas entre os sistemas;



Rede de Transporte de Alta Capacidade em 2010



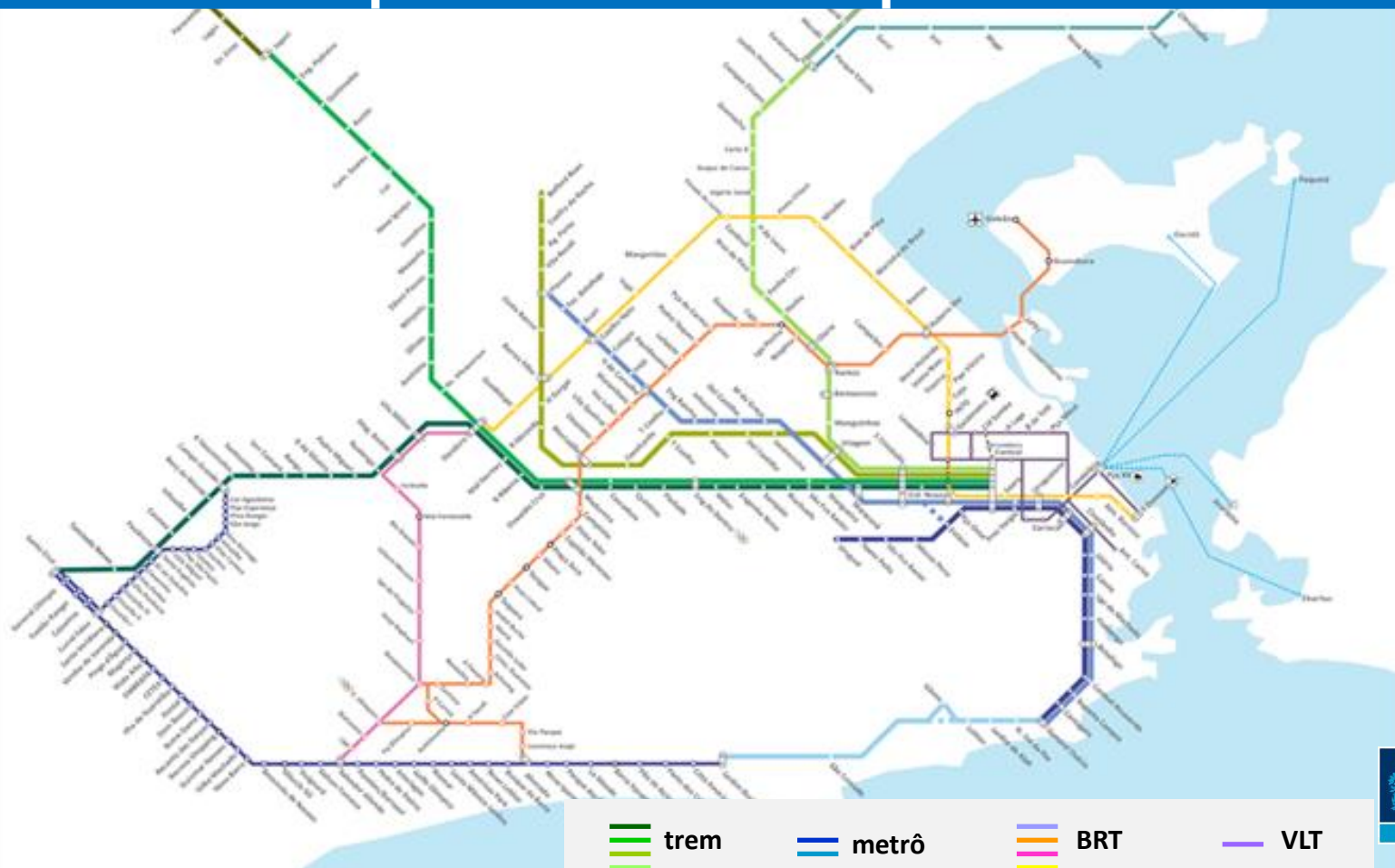
Rede de Transporte de Alta Capacidade em 2012



Rede de Transporte de Alta Capacidade em 2014



Rede de Transporte de Alta Capacidade em 2016



Abrangência Direta



Cerca de 2 milhões e meio de habitantes atendidos diretamente pela rede de transporte em 2016 (a 500 m de distância)

Características do BRT no Rio - infraestrutura

Tabela 1 - Obras e Melhorias na Rede de Transporte de Alta Capacidade da Cidade do Rio de Janeiro para o período de 2009-2016

OBRA OU MELHORIA	RECURSOS	VALOR (US\$)
BRT Transcarioca	Financiamento Federal BNDES e Prefeitura (30%)	2.120.000
BRT Transoeste	Prefeitura (Financiamento Federal BNDES – lote 0)	
BRT Transolímpica	Prefeitura (Financiamento Federal BNDES) e PPP	
BRT Transbrasil	Financiamento Federal CAIXA e Prefeitura (13%)	
VLT	Financiamento Federal, Privado, Prefeitura	400.000
Metrô Linha 4	Financiamento Federal, Estado e Privado	2.930.000
Melhoria do sistema de Trens	Financiamento Federal (75%), Estado e Concessionária	800.000
Melhoria do sistema de Metrô	Concessionária	383.000
	TOTAL	6.630.000

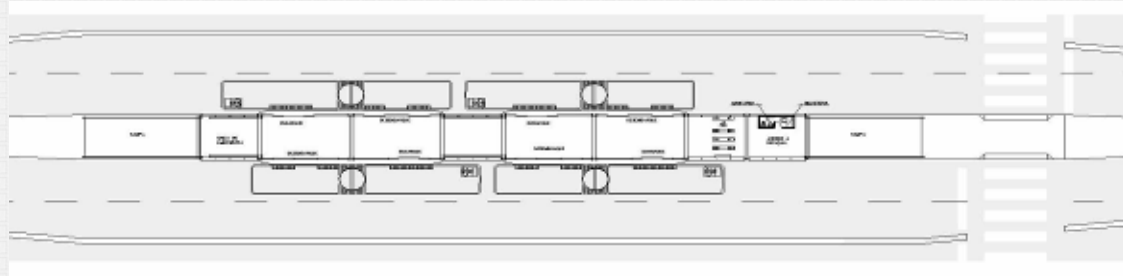
Características do BRT no Rio - infraestrutura



- Plataforma elevada (95 cm) com acessibilidade universal
- Bilheteria
- Catracas
- Conforto térmico
- Sistemas de informação ao usuário
- Bicicletário



Características do BRT no Rio - infraestrutura



- Uma faixa por sentido com ultrapassagem nas estações
- Segregador
- By-pass a cada km
- Sinalização diferenciada

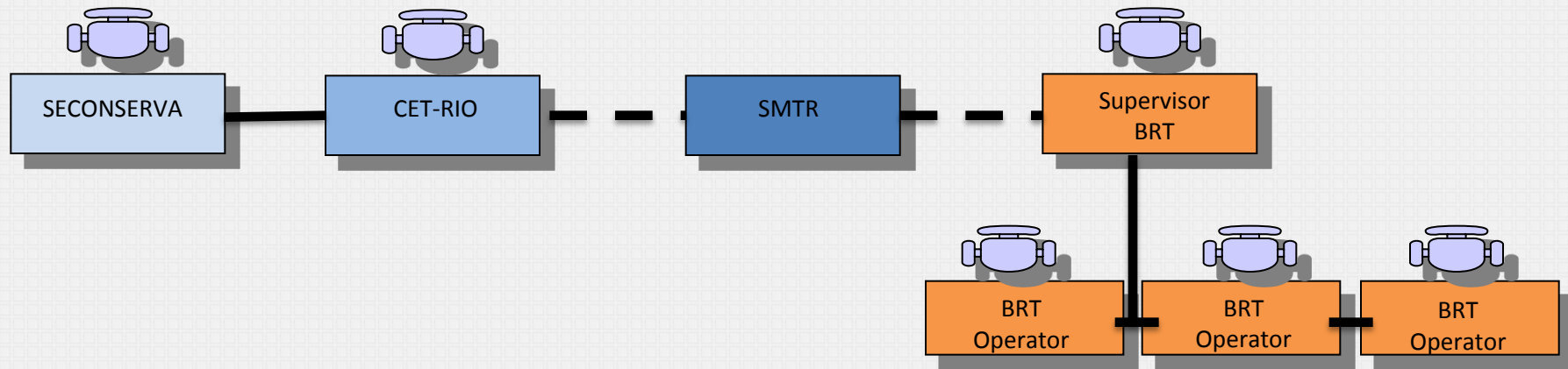


Características do BRT no Rio - monitoramento

CTO

SUBC

BRT CCO



CET-RIO

- informação de ocorrências de tráfego fora da calha e sinalização viária

SECONSERVA

- Iluminação, Limpeza Pública e Manutenção viária

SMTR

- Nível de conforto do BRT, intervalos, regulamentações de transporte, estado de conservação e documentação dos veículos

RIOONIBUS/CONSÓRCIO BRT

Características do BRT no Rio - controle operacional



Planejamento e controle da operação centralizados

- Operação de BRT e alimentadores;
- Operação nas ocorrências de BRT,
- Manutenção de Terminais e Estações
- Segurança Patrimonial,
- bilhetagem eletrônica



Gestão de informação em tempo real

- Controle da frequência, partida, chegada, tempo de viagem e ocorrências

- Estações equipadas com TV HD com informação de partida e chegada

Características do BRT no Rio - arranjo institucional

CIDADE

Construção de Infraestrutura (rua, estações e terminais) - urbanização

Manutenção Viária

CONCESSIONÁRIOS

Manutenção de estações e terminais

Aquisição de frota, operação e manutenção

Aquisição de sistemas eletrônicos

Obrigado

Simone Costa

**Coordendora de Planejamento da
Secretaria Municipal de Transportes
Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro**

Simonec.silva@rio.rj.gov.br